Conjuntos de ejes

Almacenamos una gran selección de conjuntos de ejes estándar, piezas de repuesto y trenes de rodaje para adaptarnos a remolques pequeños y grandes. También nos especializamos en conjuntos personalizados.

Ejes

2,000 lb A-6
2,200 lb / 3,500 lb cuadrado A-8
3,500 lb A-10
4,400 lb A-12
6,000 lb Servicio normal A-14
6,000 lb Servicio pesado A-16
7,000 lb A-18
7,200 lb A-20
8,000 lb A-21
9,000 lb A-22
10,000 lb Servicio normal A-23
10,000 lb Servicio pesado A-24
12,000 lb Servicio pesado A-25
15,000 lb Servicio pesado A-26
22,500 lb - 27,500 lb A-27
Torflex® #8 ..... A-32
Torflex® #9 ..... A-34
Torflex® #10 ..... A-36
Torflex® #11 ..... A-38
Torflex® #12 y #12V A-40
Torflex® #13 ..... A-42
Torflex® #10K A-44

Información

Cómo seleccionar los ejes y el tren de rodaje A-2
Cómo pedir los conjuntos de ejes tubulares A-3
Cómo determinar la posición de eje correcta A-3
Conector de cables de protección A-4
ABS por eje Dexter A-4
Nev-R-Lube® A-5
E-Z Lube® A-5
Medidas de eje - Tubular A-28
Medidas de eje - Torflex® A-29
Ejes de torsión de caucho A-30
Cómo seleccionar / pedir ejes Torflex® A-31
Cómo leer las dimensiones de articulación de Torflex® A-46

Todas las tablas y los diagramas solo tienen propósitos ilustrativos. Si necesita más información, llámenos.

La siguiente información lo ayudará a elegir los ejes y el tren de rodaje entre nuestra amplia variedad de opciones posibles; o bien, puede llamar a su sucursal para que uno de nuestros vendedores lo ayude a elegir los productos adecuados.

Cómo seleccionar los ejes y el tren de rodaje

1. **Cómo determinar el peso bruto del vehículo (GVW)**
   Cuando se construye un remolque, se debe determinar el peso bruto del vehículo **(Gross Vehicle Weight, GVW)** para seleccionar el eje o los ejes adecuados para la aplicación. El **GVW** incluye el peso del remolque vacío y el peso de la carga prevista. (Ejemplo: peso del remolque vacío 2,000 lb. + carga 8,000 lbs. = GVW de 10,000 lbs.)

2. **¿Cuántos ejes se requieren?**
   Después de determinar el GVW, debe determinar el % de ese peso que caerá sobre los ejes (GAW). Se debe seleccionar la cantidad y capacidad de ejes. Por ejemplo, si posee un GAW de 10,000 lb. y desea ejes tándem, la capacidad mínima requerida es de 5,000 lbs. por eje.

3. **¿Frenos?**
   Primero, determine si desea frenos. En la mayoría de los estados se requiere por ley que los remolques de ciertas características cuenten con frenos. Para determinar los requisitos de freno de un estado, póngase en contacto con el Departamento de Vehículos Motorizados. A continuación, determine qué tipo de freno prefiere: frenos eléctricos, hidráulicos uni servo, hidráulicos sin respaldo, hidráulicos duo servo, discos hidráulicos o de leva de aire “S”.

4. **¿Qué tipo de puntas de eje se requerirán?**
   Las puntas de eje rectas se usan mayormente cuando la caja se encuentra sobre los neumáticos o cuando no se requiere distancia con el suelo. Algunos ejemplos son cajas planas, remolques de utilidad tipo arrastre, etc. *Las puntas de eje con caída* se usan cuando se desea una distancia con el suelo lo más bajo posible. Algunos ejemplos son remolques para ganado y caballos, transportes para autos, remolques de carga cerrados, etc.

5. **¿Qué son los centros de resorte?**
   Los centros de resorte son la medida de CL (línea central) de los tacos de montaje del resorte en el eje. Los centros de resorte por lo general coinciden con el ancho aproximado de la estructura del remolque.

6. **¿Cuál es el patrón de perno?**
   El patrón de perno de los ejes puede variar según la capacidad del eje. El patrón de perno también determina qué tipo de neumático y rueda se puede usar. Si hay un neumático y una rueda en particular que le gustaría usar, trasmítanos esa información para que podamos ayudarlo a determinar el patrón de perno y el eje adecuados.

7. **¿Qué es la longitud del eje?**
   El siguiente paso es determinar la longitud del eje. De los diferentes modos y términos industriales utilizados para describir este procedimiento, el término más popular es “Cara de la maza” que es la medida desde la base del espárrago de la rueda hasta la base del espárrago de la rueda del extremo contrario del eje. Otro término que se usa con frecuencia es “Vía”. La vía es la distancia desde el centro del neumático hasta el centro del neumático opuesto. Esta medida varía según el valor de descentrado de cada rueda específica.

8. **¿Qué tipo de resortes se requieren?**
   Existen dos tipos básicos de resortes para elegir: **Ojo doble** o **Resortes deslizantes**. **Los resortes de ojo doble** se usan con las suspensiones tipo grillete. **Los resortes deslizantes** son resortes para servicio pesado utilizados con suspensiones tipo deslizantes. Se pueden pedir conjuntos completos de resortes y juegos de pernos en U con los ejes.

9. **¿Qué juego de suspensión se requiere?**
   Existen varios juegos de suspensión para elegir: simple, tándem o triple, tanto para la ojo doble como para resortes deslizadores. Los juegos de suspensión constan de suspensores con resorte que los unen a la estructura. Los ecualizadores (juegos de suspensión tándem o triple), las correas de grillete (si hay resortes de ojo doble) y toda la tornillería de montaje necesarios se ofrecen en varios juegos de piezas de sujeción.

Cómo pedir los conjuntos de ejes tubulares

Nuestros números de piezas para ejes se asignan según la capacidad, el patrón de perno, el tipo de freno (si hay) y el tipo de punta de eje que se utilizan. Cuando se piden ejes, la siguiente información podría serle útil.

Ejemplo: 20545I-ST-EZ 2,000 lb., 5 en 4 ½" Rueda guía recta con E-Z Lube®

20 / 545 / I / ST / EZ

20: El primer grupo de dígitos representa la capacidad (capacidad 20 = 2,000 lb.).

545: El siguiente grupo representa la cantidad de espárragos y el patrón de perno de los espárragos (440 = 4 en 4", 545 = 5 en 4 1/2", 655 = 6 en 5 1/2", 865 = 8 en 6 1/2", etc.).

I: Indica qué tipo de frenos se usan, si se usa alguno: (I = Rueda guía, E = Eléctrico, H = Hidráulico, HFB = Hidráulico sin respaldo, DS = Disco, A = Aire).

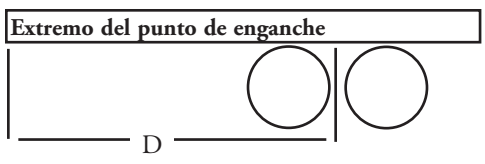
ST: Indica qué tipo de punta de eje se usa (ST = Recta, 4D = 4" Caída).

EZ: Cualquier otra opción: (EZ = E-Z Lube® punta de eje, SPR = resortes montados)

DEXTER AXLE

Cómo determinar la posición de eje correcta

1. Pese el remolque (bajo las ruedas) "Peso de las ruedas".
2. Obtenga el "Peso sobre el punto de enganche" (real).
3. Mida la distancia desde la lengüeta hasta el eje, o hasta el centro entre el conjunto de ejes dobles (D).
4. Determine el peso total:
   Peso total = Peso sobre punto de enganche + Peso de la rueda.



Si el peso sobre el punto de enganche es mayor que el 10 % del peso total

Si el peso sobre el punto de enganche es mayor que el 10 % del peso total, aumenta la distancia "D" a "X" donde

$$X = \frac{\text{(Peso sobre el punto de enganche - 10 \% Total)}}{\text{Peso total}} \text{ Por D}$$

Ejemplo #1 - Punto de enganche mayor que el 10 % del peso total

Peso sobre el punto de enganche = 1,025#
Peso de la rueda = 7,200#
D = 264"
Peso total = 8,225#
% Peso sobre el punto de enganche = 1,025 / 8,225 = 0.1246 o 12 ½%
"X" = (1,025 - 822.5) / 8,225 por 264 = 6,499"

Mueva los ejes hacia el punto de enganche del remolque aproximadamente 6 ½"

Nuevo D = D - 6 ½ = 264 - 6 ½" = 257,5"

Si el peso sobre el punto de enganche es menor que el 10 % del peso total

Si el peso sobre el punto de enganche es menor que el 10 % del peso total, aumenta la distancia "D" a "X" donde

$$X = \frac{\text{(10 \% Total-Peso sobre punto de enganche)}}{\text{Peso total}} \text{ Por D}$$

Ejemplo #2 - Punto de enganche menor que el 10 % del peso total

Peso sobre el punto de enganche = 300#
Peso de la rueda = 8200#
D = 264"
Peso total = 8500#
% Peso sobre el punto de enganche = 300 / 8500 = 0.035 o 3 1/2%
"X" = (850 - 300) / 8500 por 264 = 17"

Mueva los ejes hacia la parte trasera del remolque aproximadamente 17"

Nuevo D = D + 17" = 264 + 17 = 281"

Conector de cables de protección

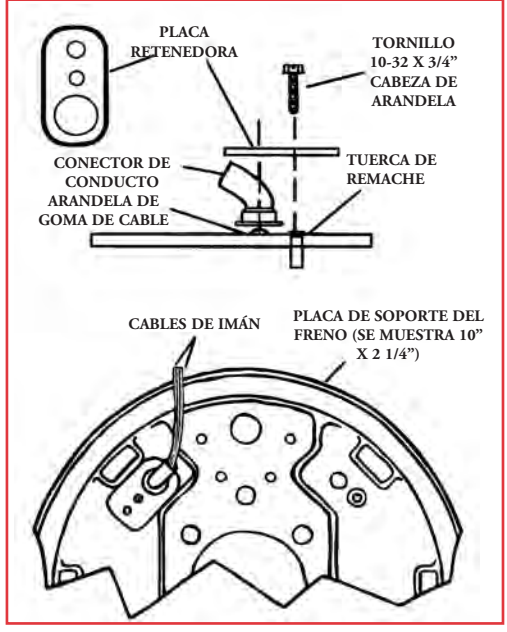
DEXTER AXLE

La ***causa principal de falla del freno eléctrico*** es una conexión floja y corroída en el cableado del freno. El punto más débil de la conexión de cableado se ubica debajo del remolque, en el eje, donde los cables del imán salen del freno. Con el tiempo, la cubierta externa de los cables se tornará frágil y se quebrará/romperá, dejando al descubierto los cables, lo que permite que entren en cortocircuito contra la estructura del remolque, el eje o uno contra otro.

¿Qué es un conector de cables de protección? Es un conector ajustable que se fija directamente a la placa de soporte del freno y permite sujetar la mayoría de los tipos de conductos de diám. int. de 1/2" o protegerlos de las rocas, la suciedad, la nieve, el roce, etc.

Este conector protector de cables se puede pedir como un juego para renovar los ejes existentes (pieza # PWC1012) o quizás se pueden preinstalar en la fábrica en nuevos conjuntos de ejes Dexter por un cargo mínimo.

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN


PLACA RETENEDORA
TORNILLO 10-32 X 3/4" CABEZA DE ARANDELA
CONECTOR DE CONDUCTO ARANDELA DE GOMA DE CABLE
TUERCA DE REMACHE
CABLES DE IMÁN
PLACA DE SOPORTE DEL FRENO (SE MUESTRA 10" X 2 1/4")

(Nota: los ejes pedidos con la opción PWC instalada de fábrica no tendrá el cableado interno del freno dentro del tubo del eje). El conector protector del cableado se adapta únicamente a los frenos eléctricos de Dexter.

ABS por DEXTER AXLE

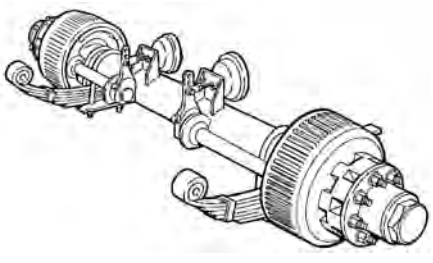
Los ejes de 8,000 lb hasta 27,500 lb pueden suministrarse equipados con ABS, con sensores y anillos inductores preinstalados.

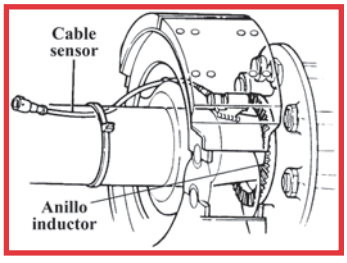
Regulación

Todos los remolques con frenos de aire fabricados después del 1º de marzo de 1998 deben tener ABS para cumplir con FMVSS 571.121. Este estándar también se aplica a los sistemas de freno de aire sobre hidráulico.

Equipo requerido

Un sistema ABS consta de sensores de rueda que envían impulsos eléctricos a una unidad de control eléctrica (Electronic Control Unit, ECU) que pulsa los frenos de servicio en caso de que se bloquee una rueda. La configuración mínima de ABS para un remolque con eje tándem es 2S/1M. Esto indica que los dos sensores de rueda serán conectados y supervisados por la ECU, y una válvula moduladora será controlada por los frenos de servicio. La configuración ABS 4S/2M también está disponible.





Consulte las páginas desde A-21 hasta A-27 y desde A-42 hasta A-45 para ejes, y L-17 para juegos de control ABS

Nev-R-Lube®

DEXTER AXLE

No es necesario tirar de las mazas para reempaquetar los cojinetes.
No es necesario reemplazar los sellos cuando revise los frenos.
No más cojinetes interiores y exteriores.

Ajustes preestablecidos.

Facilidad de instalación. Prácticamente se elimina el error humano en el ajuste del cojinete.

Prelubricado en la fábrica de cojinetes.

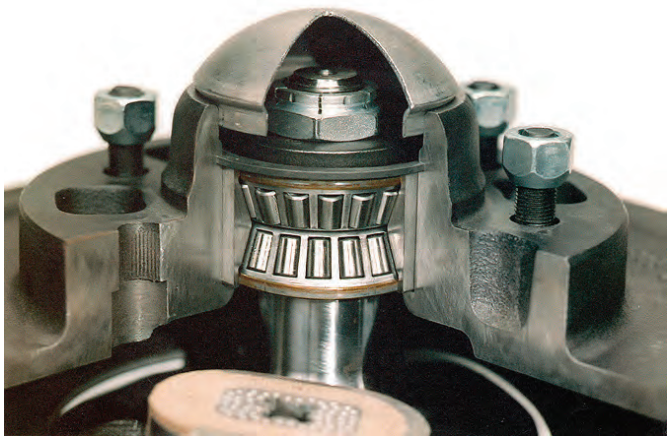
Resistente a la contaminación.

Sellado de por vida.

No requiere mantenimiento de cojinete*. Mayor durabilidad y confiabilidad.

Costo de mantenimiento reducido.

5 años o 100,000 millas de garantía contra defectos en materiales o mano de obra.



Disponibles en cartuchos de 42 mm y 50 mm.

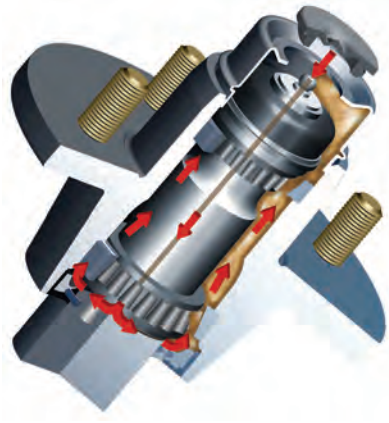
*Sujeto a procedimiento de inspección tal como se detalla en el Manual de Servicio, Mantenimiento y Operación de Dexter.

Lubrique el camino E-Z Lube®.

DEXTER AXLE

Mantenga los cojinetes protegidos de un modo fácil. Use el eje E-Z Lube® de Dexter.

El diseño E-Z Lube® permite que la grasa fluya con FACILIDAD tanto en el cojinete exterior como en el interior para un reempaque completo. Es fácil porque todo lo que debe hacer es colocar una pistola de engrase en el extremo e insertar la grasa. No necesita desmontarlos. Las tapas del extremo de E-Z Lube® permiten un fácil acceso, una protección adicional y nada de desorden.



Con una lubricación tan completa, su tren de rodaje está protegido contra la corrosión. Las características de protección y mantenimiento de E-Z Lube® hacen que sea ideal para casi cualquier eje remolcable, ya sea para trabajar o para jugar.

Dele a su tren de rodaje la máxima protección y la mayor facilidad de mantenimiento con E-Z Lube® de Dexter.

E-Z Lube® está sujeto a los procedimientos de mantenimiento e inspección tal como se detalla en el Manual de Servicio, Mantenimiento y Operación de Dexter de Dexter.

2,200 lb

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta: (Elija de la tabla en A-7)
- Versiones de ojo doble
- Versiones de ojo deslizador (los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:
- 4 en 4”
- 5 en 4 1/2” – 5 pernos disponibles con:
  Brida de maza de 5 1/2” – Para ruedas de 8” - 12”
  Brida de maza de 6 1/2” – Para ruedas de 13” - 15”

Opciones de frenos:
- 7” x 1 1/4” eléctrico con o sin función de estacionamiento.
- 7” x 1 3/4” hidráulico uni servo (sin estacionamiento)

Puntas de eje: BTR Punta de eje, 1 1/16”,
Utiliza cojinetes interiores y exteriores L44649
- Recto • Caída de 4”
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

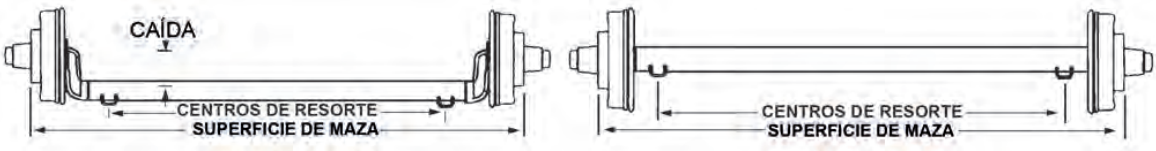
Tubo:
- 1 3/4” DIÁM. EXT. (únicamente con punta de eje recto)
- 2 3/8” DIÁM. EXT. (únicamente con punta de eje de caída)
- Opción galvanizada (ind. marítima) c/mazas resistentes a la corrosión GAL-DEX™

Lubricación:
- Grasa • E-Z Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía:	Consulte la página B-12 y B-13
Maza/Tambores:	Consulte la página B-18 y B-19
Frenos:	Consulte la página C-9 (Eléctrico), página C-23 (Hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2



Diferencia entre la cara de la maza (HF) y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
Recto	11.50”	15.25”
Caída	15.25”	18.00”

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Opción de eje de 2,200 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
XTRA-HF-2K	002450	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJE DE 2,2K SOBRE CARA DE MAZA DE 96”

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

DEXTER AXLE

Artículo nuevo para la industria marítima

Conjuntos de ejes de 2,200 lb.		
Rueda guía tipo eje	4 en 4"	5 en 4 1/2"
Rueda guía recta	20440I-ST	20545I-ST
Rueda guía recta E-Z Lube®	20440I-ST-EZ	20545I-ST-EZ
Rueda guía recta E-Z Lube®, GALVANIZADA	N/A	20545I-ST-EZG
Rueda guía de 4" de caída	20440I-4D	20545I-4D
Rueda guía de E-Z Lube® 4" de caída	20440I-4D-EZ	20545I-4D-EZ
Eléctrico		
Eléctrico recto	20440E-ST	20545E-ST
E-Z Lube® eléctrico recto	20440E-ST-EZ	20545E-ST-EZ
Caída de 4" eléctrico	20440E-4D	20545E-4D
Eléctrico de E-Z Lube® 4" de caída	20440E-4D-EZ	20545E-4D-EZ
Hidráulico uni servo		
Hidráulico uni servo	20440H-ST	20545H-ST
Uni servo hidráulico recto E-Z Lube®	20440H-ST-EZ	20545H-ST-EZ
Uni servo hidráulico de 4" de caída	20440H-4D	20545H-4D
Uni servo hidráulico E-Z Lube® de 4" de caída	20440H-4D-EZ	20545H-4D-EZ

Artículo nuevo para la industria marítima

Juegos de resortes y pernos en U para ejes de 2,200 lb. (se venden por separado)					
Juego estándar N° de pieza	*Juego p/ ind. marítima No. de pieza	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-1020	2-102M	1,000 LB.	20 3/8"	Ojo doble	3
2-1020-4D	N/A	1,000 LB.	20 3/8"	Ojo doble	3
2-PR722	2-PR722M	1,250 LB.	25 1/4"	Ojo doble	3
2-PR722-4D	N/A	1,250 LB.	25 1/4"	Ojo doble	3
2-WIC2	2-WIC2M	500 LB.	23 1/8"	Deslizador	2
2-WIC2-4D	N/A	500 LB.	23 1/8"	Deslizador	2
2-WIE3	2-WI3M	750 LB.	23 1/8"	Deslizador	3
2-WIE3-4D	N/A	750 LB.	23 1/8"	Deslizador	3
2-WIH4	2-WIH4M	1,000 LB.	23 1/8"	Deslizador	4
2-WIH4-4D	N/A	1,000 LB.	23 1/8"	Deslizador	4
2-WID2	2-WID2M	1,000 LB.	27 3/8"	Deslizador	2
2-WID2-4D	N/A	1,000 LB.	27 3/8"	Deslizador	2
2-WIF3	2-WIF3M	1,500 LB.	27 3/8"	Deslizador	3
2-WIF3-4D	N/A	1,500 LB.	27 3/8"	Deslizador	3
2-WIG4	2-WIG4M	1,750 LB.	27 3/8"	Deslizador	4
2-WIG4-4D	N/A	1,750 LB.	27 3/8"	Deslizador	4

*Nuestros juegos de pernos en U para la industria marítima contienen placas de acoplamiento galvanizadas, y pernos en U y tuercas recubiertos en cinc.

2,200 lb - 3,500 lb

Ejes de tubo cuadrado de 2" p/ ind. marítima

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta:
(Elija de la tabla de la página siguiente).
- Versiones de ojo doble
- Versiones de ojo deslizador (los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:
- 5 en 4 1/2", GAL-DEX™ Mazas p/ind. marítima y maza/Tambor

Opciones de frenos:
- 10" x 2 1/4" sin respaldo hidráulico, resistente a la corrosión (únicamente serie M35)
- Disco de freno opcional (serie M22)
- Disco de freno estándar (rueda guía serie M35) para renovación de freno de disco

Puntas de eje:
- Serie M22: Recto BTR Punta de eje, 1 1/16", usa cojinetes interiores y exteriores L44649
- Serie M35: Recto TT H (#84) Punta de eje, usa cojinete interior L68149, exterior L44649
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

Tubo:
- 2" diám. ext. cuadrado, galvanizado
- Opción de rayo en V

Lubricación:
- E-Z Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía:	Consulte la página B-13 y B-14
Maza/Tambores:	Consulte la página B-20
Frenos:	Consulte la página C-24
Rayos del eje:	Consulte la página B-2

Diferencia entre la cara de la maza y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
M22 (2,200 lb)	12.94"	18.00"
M35 (3,500 lb)	12.38"	18.00"

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Opciones de ejes de 2" cuadrados p/ ind. marítima

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-M2SQ-VCMBR	015210	ADICIONAL, M22/M35 C/OPCIÓN EN V

Artículo nuevo para la industria marítima

Conjuntos de ejes de 2" cuadrados p/ ind. marítima		
Rueda guía	M22	M35
tipo eje	5 EN 4 1/2"	5 EN 4 1/2"
E-Z Lube® recto	M22545I-ST-EZ	M35545I-ST-EZ
HIDRÁULICO SIN RESPALDO		
E-Z Lube® recto	N/A	M35545HFB-ST-EZ

DEXTER AXLE

Artículo nuevo para la industria marítima

Juegos de resortes y pernos en U para ejes de 2,200 lb. (se venden por separado)					
N.° de pieza	N.° de ref.	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-1020M-SQ	015215	1,000 LB	20 3/8"	OJO DOBLE	3
2-PR722M-SQ	015216	1,250 LB	25 1/4"	OJO DOBLE	3
2-WIC2M-SQ	015217	500 LB	23 1/8"	DESLIZADOR	2
2-WIE3M-SQ	015218	750 LB	23 1/8"	DESLIZADOR	3
2-WIH4M-SQ	015219	1,000 LB	23 1/8"	DESLIZADOR	4
2-WID2M-SQ	015220	1,000 LB	27 3/8"	DESLIZADOR	2
2-WIF3M-SQ	015221	1,500 LB	27 3/8"	DESLIZADOR	3
2-WIG4M-SQ	015222	1,750 LB	27 3/8"	DESLIZADOR	4
2-PR3M-SQ	015223	1,750 LB	25 1/4"	OJO DOBLE	3
2-PR4BM-SQ	015224	1,750 LB	25 1/4"	OJO DOBLE	4
2-PR4M-SQ	015225	2,400 LB	25 1/4"	OJO DOBLE	4

*Nuestros juegos de pernos en U para la industria marítima contienen placas de acoplamiento galvanizadas, y pernos en U y tuercas recubiertos en cinc.

3,500 lb

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta: (Elija de la tabla de la página siguiente).
- Versiones de ojo doble
- Versiones de ojo deslizador (los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:
- 5 en 4 1/2", 4 3/4", 5" y 5 1/2"
- 6 en 5 1/2"

Opciones de frenos: Algunos están disponibles con la función de estacionamiento.
- 10 x 2 1/4" eléctrico (manual o Nev-R-Adjust®)
- 10" x 2 1/4" hidráulico (uni, duo servo o sin respaldo)
- 10" X 2 1/4" sin respaldo hidráulico, resistente a la corrosión (eje galvanizado/ind. marítima)
- Disco hidráulico: 5 en 4 1/2" únicamente

Puntas de eje: TTH (#84) Punta de eje

Usa cojinete interior L68149, cojinete exterior L44649.
- Recto • Caída: 4" o 6"
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

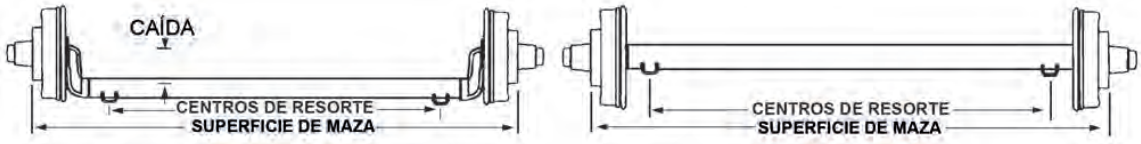
Tubo:
- 2 3/8" DIÁM. EXT. (estándar)
- Opcional – 3" DIÁM. EXT. pared x LIG.
- Opción galvanizada (ind. marítima) c/mazas resistentes a la corrosión GAL-DEX™
- Opción de rayo en V

Lubricación: • Grasa • E-Z Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía:	Consulte la página B-14
Maza/Tambores:	Consulte las páginas B-20–21, B-33(Nev-R-Lube®)
Maza/Rotor:	Consulte la página B-35
Frenos:	Consulte la página C-10 (Eléctrico), página C-24 (Tambor hidráulico) Página B-35 (Disco hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2



Diferencia entre la cara de la maza y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
Recto	11.25" (Disco=15.00")	18.00"
Caída de 4"	14.00" (Disco=15.00")	18.00"
3" tubo recto	11.25"	23.00"
3" Tubo de 4" caída	14.00"	23.00"

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Opciones de eje de 3500 LB.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-3.5K-NEVRADJ	013016	ADICIONAL (POR EJE) PARA 3.5K C/ FRENO ELÉCTRICO NEV-R-ADJUST®
ADD-3.5K-VCMBR	013624	ADICIONAL PARA 3.5K C/OPCIÓN EN V
XTRA-HF-3.5K	013625	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJE DE 3500 LB SOBRE CARA DE MAZA DE 96"

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

Artículo nuevo para la industria marítima

Conjuntos de ejes de 3500 lb.					
Rueda guía tipo eje	5 en 4 1/2"	5 en 4 3/4"	5 en 5"	5 en 5 1/2"	6 en 5 1/2"
Recto	35545I-ST	355475I-ST	35550I-ST	35555I-ST	35655I-ST
E-Z Lube® recto	35545I-ST-EZ	355475I-ST-EZ	35550I-ST-EZ	35555I-ST-EZ	35655I-ST-EZ
E-Z Lube® recto, galvanizado	35545I-ST-EZG	N/A	N/A	N/A	N/A
Caída de 4"	35545I-4D	355475I-4D	35550I-4D	35555I-4D	35655I-4D
E-Z Lube® 4" de caída	35545I-4D-EZ	355475I-4D-EZ	35550I-4D-EZ	35555I-4D-EZ	35655I-4D-EZ
Eléctrico					
Recto	35545E-ST	355475E-ST	35550E-ST	35555E-ST	35655E-ST
E-Z Lube® recto	35545E-ST-EZ	355475E-ST-EZ	35550E-ST-EZ	35555E-ST-EZ	35655E-ST-EZ
Caída de 4"	35545E-4D	355475E-4D	35550E-4D	35555E-4D	35655E-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	35545E-4D-EZ	355475E-4D-EZ	35550E-4D-EZ	35555E-4D-EZ	35655E-4D-EZ
Hidráulico uni servo					
Recto	35545H-ST	355475H-ST	35550H-ST	35555H-ST	35655H-ST
E-Z Lube® recto	35545H-ST-EZ	355475H-ST-EZ	35550H-ST-EZ	35555H-ST-EZ	35655H-ST-EZ
Caída de 4"	35545H-4D	355475H-4D	35550H-4D	35555H-4D	35655H-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	35545H-4D-EZ	355475H-4D-EZ	35550H-4D-EZ	35555H-4D-EZ	35655H-4D-EZ
Hidráulico sin respaldo					
Recto	35545HFB-ST	355475HFB-ST	35550HFB-ST	35555HFB-ST	35655HFB-ST
E-Z Lube® recto	35545HFB-ST-EZ	355475HFB-ST-EZ	35550HFB-ST-EZ	35555HFB-ST-EZ	35655HFB-ST-EZ
E-Z Lube® recto, galvanizado	35545HFB-ST-EZG	N/A	N/A	N/A	N/A
Caída de 4"	35545HFB-4D	355475HFB-4D	35550HFB-4D	35555HFB-4D	35655HFB-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	35545HFB-4D-EZ	355475HFB-4D-EZ	35550HFB-4D-EZ	35555HFB-4D-EZ	35655HFB-4D-EZ
Disco hidráulico					
Recto	35545DS-ST	N/A	N/A	N/A	N/A
E-Z Lube® recto	35545DS-ST-EZ	N/A	N/A	N/A	N/A
Caída de 4"	35545DS-4D	N/A	N/A	N/A	N/A
Caída de 4" E-Z Lube®	35545DS-4D-EZ	N/A	N/A	N/A	N/A

Artículo nuevo para la industria marítima

DEXTER AXLE

Juegos de resortes y pernos en U disponibles para ejes de 3,500 lb. (se venden por separado)					
No. de pieza del juego estándar	*Juego p/ ind. marítima No. de pieza	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-PR3	2-PR3M	1,750 lb.	25 1/4"	Ojo doble	3
2-PR4B	2-PR4BM	1,750 lb.	25 1/4"	Ojo doble	4
2-PR4	2-PR4M	2,400 lb.	25 1/4"	Ojo doble	4
2-803T3	N/A	2,000 lb.	25 7/8"	Deslizador	4

*Nuestros juegos de pernos en U para la industria marítima contienen placas de acoplamiento galvanizadas, y pernos en U y tuercas recubiertos en cinc.

4,400 lb

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta: (Elija de la tabla de la página siguiente).

- Versiones de ojo doble
- Versiones de ojo deslizador (los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:

- 6 en 5 1/2”

Opciones de frenos:

- 10 x 2 1/4” eléctrico de alto rendimiento (manual o Nev-R-Adjust®)

Puntas de eje:

Usa cojinete interior L68149, cojinete exterior LM67048.

- Recto

Tubo:

- 3” DIÁM. EXT. pared x LIG.

Lubricación: • Grasa • E-Z Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza/Tambores:	Consulte la página B-21
Frenos:	Consulte la página C-10 (Eléctrico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2

Diferencia entre la cara de la maza y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
Recto	12.00”	19.00”

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

Opciones de eje de 4400 LB.		
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-4.4K-NEVRADJ	015253	ADICIONAL (POR EJE) PARA 4.4K C/ FRENO ELÉCTRICO NEV-R-ADJUST®
XTRA-HF-4.4K	015255	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJE DE 4.4K SOBRE CARA DE MAZA DE 96"

Conjuntos de ejes de 4400 lb.	
Tipo de eje eléctrico	6 en 5 1/2"
Recto	44655E-ST
E-Z Lube® recto	44655E-ST-EZ

DEXTER AXLE

Juegos de resortes y pernos en U disponibles para ejes de 4400 lb. (se venden por separado)					
N.° de pieza	N.° de ref.	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-PR4-AH	015350	2,400 lb.	25 1/4"	Ojo doble	4
2-803T3-AH	015375	2,000 lb.	25 7/8"	Deslizador	4

6,000 lb

Servicio normal

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta:
(Elija de la tabla de la página siguiente).
- Versiones de ojo doble
- Versiones de ojo deslizador (los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:
- 6 en 5 1/2”
- 8 en 6 1/2”
- UTG de 5 rayos

Opciones de frenos: Algunos están disponibles con la función de estacionamiento.
- 12” x 2” eléctrico (manual o Nev-R-Adjust®) o hidráulico, uni servo, sin respaldo o duo servo.
- 12” X 2” resistente a la corrosión sin respaldo hidráulico (eje galvanizado/ind. marítima)
- Disco hidráulico: 6 en 5 1/2” únicamente

Puntas de eje: TTA (#42) Punta de eje, con muñón de retén de 2 1/4”.
Utiliza cojinete interior 25580,
Utiliza cojinete exterior 15123, LM67048 (5200 lb.) o 14125A (8 pernos).
- Recto • Caída de 4”
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

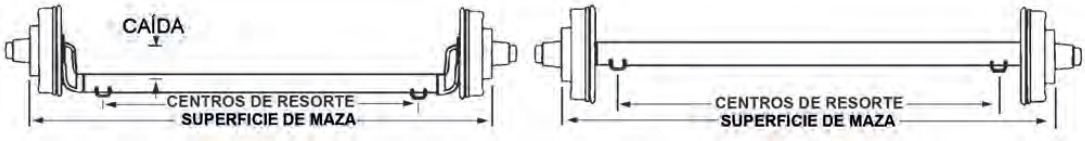
Tubo:
- 3” DIÁM. EXT. pared x LIG.
- Opción galvanizada (ind. marítima) c/mazas resistentes a la corrosión GAL-DEX™
- Opción de rayo en V

Lubricación:
- Grasa • E-Z Lube® • Baño de aceite • Nev-R-Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía:	Consulte las páginas B-15 y B-16
Maza/Tambores:	Consulte las páginas B-22 – B-24, B-34(Nev-R-Lube®)
Maza/Rotor:	Consulte la página B-36
Frenos:	Consulte la página C-11 (Eléctrico), Página C-25 & C-26 (Tambor hidráulico) Página B-36 (Disco hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2



Diferencia entre la cara de la maza y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
*Recto	13.00” (Disco=18.00”)	15.00”
Caída	15.75” (Disco=18.00”)	17.50”

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

*** La saliente del disco recto con pared de 3” con DIÁM. EXT. x LIG. reduce la capacidad del tubo del eje a 5,200 lbs. Se requiere una pared opcional de 3” con un DIÁM. EXT. x MED en las aplicaciones de freno de disco para mantener las 6,000 lbs completas.**

Opciones de eje de 6,000 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-60R-VCMBR	018469	ADICIONAL PARA 60R c/OPCIÓN EN V
XTRA-HF-60R	018472	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJE DE 60R SOBRE CARA DE MAZA DE 96”
ADD-60R-NEVRADJ	018473	ADICIONAL (POR EJE) PARA 60R C/FRENO ELÉCTRICO NEV-R-ADJUST®

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

industria marítima

Conjuntos de ejes para servicio normal de 6000 lb.

Rueda guía tipo eje	6 en 5 1/2"	8 en 6 1/2"	UTG DE 5 RAYOS
Recto	60R655I-ST	60R865I-ST	60RUTGI-ST
E-Z Lube® recto	60R655I-ST-EZ	60R865I-ST-EZ	60RUTGI-ST-EZ
E-Z Lube® recto, galvanizado	60R655I-ST-EZG	60R865I-ST-EZG	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60R865I-ST-OIL	60RUTOI-ST-OIL
Caída de 4"	60R655I-4D	60R865I-4D	60RUTGI-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60R655I-4D-EZ	60R865I-4D-EZ	60RUTGI-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60R865I-4D-OIL	60RUTOI-4D-OIL
Eléctrico			
Recto	60R655E-ST	60R865E-ST	60RUTGE-ST
E-Z Lube® recto	60R655E-ST-EZ	60R865E-ST-EZ	60RUTGE-ST-EZ
Baño de aceite recto	N/A	60R865E-ST-OIL	60RUTOE-ST-OIL
Nev-R-Lube® recto	60R655E-ST-NL	N/A	N/A
Caída de 4"	60R655E-4D	60R865E-4D	60RUTGE-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60R655E-4D-EZ	60R865E-4D-EZ	60RUTGE-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60R865E-4D-OIL	60RUTOE-4D-OIL
Hidráulico uni servo			
Recto	60R655H-ST	60R865H-ST	60RUTGH-ST
E-Z Lube® recto	60R655H-ST-EZ	60R865H-ST-EZ	60RUTGH-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	60R655H-ST-NL	N/A	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60R865H-ST-OIL	60RUTOH-ST-OIL
Caída de 4"	60R655H-4D	60R865H-4D	60RUTGH-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60R655H-4D-EZ	60R865H-4D-EZ	60RUTGH-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60R865H-4D-OIL	60RUTOH-4D-OIL
Respaldo hidráulico uni servo			
Recto	60R655HFB-ST	60R865HFB-ST	60RUTGHFB-ST
E-Z Lube® recto	60R655HFB-ST-EZ	60R865HFB-ST-EZ	60RUTGHFB-ST-EZ
E-Z Lube® recto, galvanizado	60R655HFB-ST-EZG	60R865HFB-ST-EZG	N/A
Nev-R-Lube® recto	60R655HFB-ST-NL	N/A	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60R865HFB-ST-OIL	60RUTOHFB-ST-OIL
Caída de 4"	60R655HFB-4D	60R865HFB-4D	60RUTGHFB-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60R655HFB-4D-EZ	60R865HFB-4D-EZ	60RUTGHFB-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60R865HFB-4DOIL	60RUTOHFB-4DOIL
Hidráulico duo servo			
Recto	60R655HY-ST	60R865HY-ST	60RUTGHY-ST
E-Z Lube® recto	60R655HY-ST-EZ	60R865HY-ST-EZ	60RUTGHY-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	60R655HY-ST-NL	N/A	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60R865HY-ST-OIL	60RUTOHY-ST-OIL
Caída de 4"	60R655HY-4D	60R865HY-4D	60RUTGHY-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60R655HY-4D-EZ	60R865HY-4D-EZ	60RUTGHY-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60R865HY-4D-OIL	60RUTOHY-4D-OIL
Disco hidráulico			
Recto	60R655DS-ST	N/A	N/A
E-Z Lube® recto	60R655DS-ST-EZ	N/A	N/A
Nev-R-Lube® recto	60R655DS-ST-NL	N/A	N/A
Baño de aceite recto	N/A	N/A	N/A
Caída de 4"	60R655DS-4D	N/A	N/A
Caída de 4" E-Z Lube®	60R655DS-4D-EZ	N/A	N/A
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	N/A	N/A

Artículos para industria marítima

Juegos de resortes y pernos en U disponibles para ejes de 6,000 lb. (se venden por separado)

No. de pieza del juego estándar	*Juego p/ ind. marítima No. de pieza	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-PR5	2-PR5M	3,000 lb.	25 1/4"	Ojo doble	5
2-PR6	2-PR6M	3,500 lb.	24 7/8"	Ojo doble	6
2-E5226	2-E5226M	3,000 lb.	25 1/4"	Deslizador	5
2-1203T3	2-1203T3M	3,500 lb.	24"	Deslizador	5
2-1403T3	2-1403T3M	4,000 lb.	24"	Deslizador	7
2-E5115	2-E5115M	4,000 lb.	27 1/2"	Deslizador	6

*Nuestros juegos de pernos en U para la industria marítima contienen placas de acoplamiento galvanizadas, y pernos en U y tuercas recubiertos en cinc.

6,000 lb
Servicio pesado

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta:
(Elija de la tabla de la página siguiente).
- Versiones de ojo doble
- Versiones de ojo deslizador

(los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:
- 6 en 5 1/2”
- 8 en 6 1/2”
- UTG de 5 rayos

Opciones de frenos: Algunos están disponibles con la función de estacionamiento.
- 12” x 2” eléctrico (manual o Nev-R-Adjust®) o hidráulico, uni servo, sin respaldo o duo servo.
- 12” X 2” resistente a la corrosión sin respaldo hidráulico (eje galvanizado/ind. marítima)
- Disco hidráulico: 6 en 5 1/2” únicamente

Puntas de eje: UTA (#42) Punta de eje, con muñón de retén de 2 1/4”.

Utiliza cojinete interior 25580, Utiliza cojinete exterior 15123 o 14125A (8 pernos).
- Recto • Caída de 4”
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

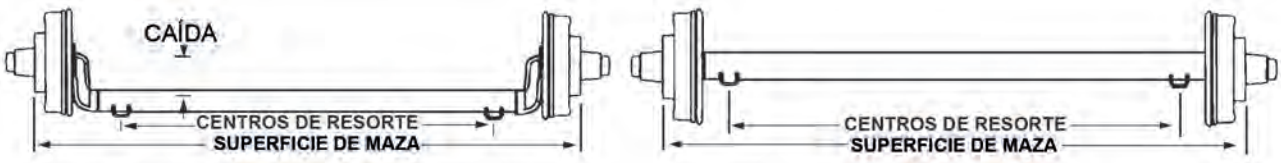
Tubo:
- 3” DIÁM. EXT. pared x MED.
- Opción galvanizada (ind. marítima) c/mazas resistentes a la corrosión GAL-DEX™
- Opción de rayo en V

Lubricación:
- Grasa • E-Z Lube® • Baño de aceite
- Nev-R-Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía:	Consulte las páginas B-15 y B-16
Maza/Tambores:	Consulte las páginas B-22 - B-24, B-34(Nev-R-Lube®)
Maza/Rotor:	Consulte la página B-36
Frenos:	Consulte la página C-11 (Eléctrico), Página C-25 & C-26 (Tambor hidráulico) Página B-36 (Disco hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2



Diferencia entre la cara de la maza y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
Recto	13.00” (Disco=18.00”)	20.00”
Caída	15.75” (Disco=18.00”)	20.00”

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Opciones de eje de 6,000 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
XTRA-HF-6K	020145	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES DE 6K SOBRE CARA DE MAZA DE 96”
ADD-6K-NEVRADJ	020146	ADICIONAL (POR EJE) PARA 6K C/FRENO ELÉCTRICO NEV-R-ADJUST®
ADD-6K-VCMBR	020148	ADICIONAL PARA 6K c/OPCIÓN EN V

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

industria marítima

Conjuntos de ejes para servicio pesado de 6000 lb.

Rueda guía tipo eje	6 en 5 1/2"	8 en 6 1/2"	UTG DE 5 RAYOS
Recto	60655I-ST	60865I-ST	60UTGI-ST
E-Z Lube® recto	60655I-ST-EZ	60865I-ST-EZ	60UTGI-ST-EZ
E-Z Lube® recto, galvanizado	60655I-ST-EZG	60865I-ST-EZG	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60865I-ST-OIL	60UTOI-ST-OIL
Caída de 4"	60655I-4D	60865I-4D	60UTGI-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60655I-4D-EZ	60865I-4D-EZ	60UTGI-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60865I-4D-OIL	60UTOI-4D-OIL
Eléctrico			
Recto	60655E-ST	60865E-ST	60UTGE-ST
E-Z Lube® recto	60655E-ST-EZ	60865E-ST-EZ	60UTGE-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	60655E-ST-NL	60865E-ST-NL	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60865E-ST-OIL	60UTOE-ST-OIL
Caída de 4"	60655E-4D	60865E-4D	60UTGE-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60655E-4D-EZ	60865E-4D-EZ	60UTGE-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60865E-4D-OIL	60UTOE-4D-OIL
Hidráulico uni servo			
Recto	60655H-ST	60865H-ST	60UTGH-ST
E-Z Lube® recto	60655H-ST-EZ	60865H-ST-EZ	60UTGH-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	60655H-ST-NL	60865H-ST-NL	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60865H-ST-OIL	60UTOH-ST-OIL
Caída de 4"	60655H-4D	60865H-4D	60UTGH-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60655H-4D-EZ	60865H-4D-EZ	60UTGH-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60865H-4D-OIL	60UTOH-4D-OIL
Respaldo hidráulico uni servo			
Recto	60655HFB-ST	60865HFB-ST	60UTGHFB-ST
E-Z Lube® recto	60655HFB-ST-EZ	60865HFB-ST-EZ	60UTGHFB-ST-EZ
E-Z Lube® recto, galvanizado	60655HFB-ST-EZG	60865HFB-ST-EZG	N/A
Nev-R-Lube® recto	60655HFB-ST-NL	60865HFB-ST-NL	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60865HFB-ST-OIL	60UTOHFB-ST-OIL
Caída de 4"	60655HFB-4D	60865HFB-4D	60UTGHFB-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60655HFB-4D-EZ	60865HFB-4D-EZ	60UTGHFB-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60865HFB-4D-OIL	60UTOHFB-4D-OIL
Hidráulico duo servo			
Recto	60655HY-ST	60865HY-ST	60UTGHY-ST
E-Z Lube® recto	60655HY-ST-EZ	60865HY-ST-EZ	60UTGHY-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	60655HY-ST-NL	60865HY-ST-NL	N/A
Baño de aceite recto	N/A	60865HY-ST-OIL	60UTOHY-ST-OIL
Caída de 4"	60655HY-4D	60865HY-4D	60UTGHY-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	60655HY-4D-EZ	60865HY-4D-EZ	60UTGHY-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	60865HY-4D-OIL	60UTOHY-4D-OIL
Disco hidráulico			
Recto	60655DS-ST	N/A	N/A
E-Z Lube® recto	60655DS-ST-EZ	N/A	N/A
Nev-R-Lube® recto	60655DS-ST-NL	N/A	N/A
Baño de aceite recto	N/A	N/A	N/A
Caída de 4"	60655DS-4D	N/A	N/A
Caída de 4" E-Z Lube®	60655DS-4D-EZ	N/A	N/A
Baño de aceite con caída de 4"	N/A	N/A	N/A

Artículos para industria marítima

Juegos de resortes y pernos en U disponibles para ejes de 6,000 lb. (se venden por separado)

No. de pieza del juego estándar	*Juego p/ ind. marítima No. de pieza	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-PR5	2-PR5M	3,000 lb.	25 1/4"	Ojo doble	5
2-PR6	2-PR6M	3,500 lb.	24 7/8"	Ojo doble	6
2-E5226	2-E5226M	3,000 lb.	25 1/4"	Deslizador	5
2-1203T3	2-1203T3M	3,500 lb.	24"	Deslizador	5
2-1403T3	2-1403T3M	4,000 lb.	24"	Deslizador	7
2-E5115	2-E5115M	4,000 lb.	27 1/2"	Deslizador	6

*Nuestros juegos de pernos en U para la industria marítima contienen placas de acoplamiento galvanizadas, y pernos en U y tuercas recubiertos en cinc.

7,000 lb

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta:

(Elija de la tabla de la página siguiente).

- Versiones de ojo doble
- Versiones de ojo deslizador (los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:

- 8 en 6 1/2”
- UTG de 5 rayos

Opciones de frenos: Algunos están disponibles con la función de estacionamiento.

- 12” x 2” eléctrico (manual o Nev-R-Adjust®) o hidráulico, uni servo, sin respaldo o duo servo, disco hidráulico (maza/rotor integral).
- 12” X 2” resistente a la corrosión sin respaldo hidráulico (eje galvanizado/ind. marítima)

Puntas de eje: UTA (#42) Punta de eje, con muñón de retén de 2 1/4”.

Utiliza cojinete interior 25580, Utiliza cojinete exterior 15123 (UTG) o 14125A (865).

- Recto • Caída de 4”
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

Tubo:

- 3” DIÁM. EXT. pared x MED.
- Opción galvanizada (ind. marítima) c/mazas resistentes a la corrosión GAL-DEX™
- Opción de rayo en V

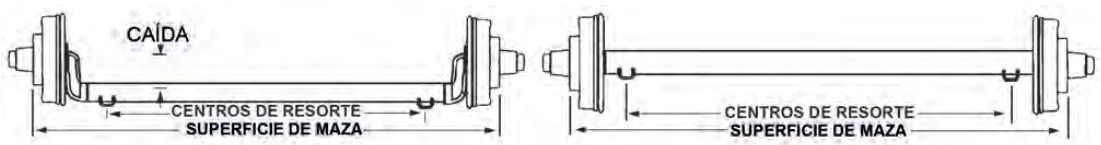
Lubricación:

- Grasa • E-Z Lube® • Baño de aceite • Nev-R-Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía:	Consulte la página B-16
Maza/Tambores:	Consulte las páginas B-24, B-34 (Nev-R-Lube®)
Frenos:	Consulte la página C-11 (Eléctrico), Página C-25 & C-26 (Tambor hidráulico) Página B-37 (Disco hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2



Diferencia entre la cara de la maza y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
Recto	13.00”	18.00”
Caída	15.75”	18.00”

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Opciones de eje de 7,000 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-7K-VCMBR	022731	ADICIONAL PARA 7K c/OPCIÓN EN V
XTRA-HF-7K	022732	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJE DE 7K SOBRE CARA DE MAZA DE 96”
ADD-7K-NEVRADJ	022733	ADICIONAL (POR EJE) PARA 7K C/FRENO ELÉCTRICO NEV-R-ADJUST®

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

industria marítima

Conjuntos de ejes para servicio normal de 7,000 lb.		
Rueda guía tipo eje	8 en 6 1/2"	UTG DE 5 RAYOS
Recto	70865I-ST	70UTGI-ST
E-Z Lube® recto	70865I-ST-EZ	70UTGI-ST-EZ
E-Z Lube® recto, galvanizado	70865I-ST-EZG	N/A
Baño de aceite recto	70865I-ST-OIL	70UTOI-ST-OIL
Caída de 4"	70865I-4D	70UTGI-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	70865I-4D-EZ	70UTGI-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	70865I-4D-OIL	70UTOI-4D-OIL
Eléctrico		
Recto	70865E-ST	70UTGE-ST
E-Z Lube® recto	70865E-ST-EZ	70UTGE-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	70865E-ST-NL	N/A
Baño de aceite recto	70865E-ST-OIL	70UTOE-ST-OIL
Caída de 4"	70865E-4D	70UTGE-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	70865E-4D-EZ	70UTGE-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	70865E-4D-OIL	70UTOE-4D-OIL
Disco		
Recto	70865DS-ST	N/A
EZ Recto	70865DS-ST-EZ	N/A
Nev-R-Lube® recto	N/A	N/A
Aceite recto	70865DS-ST-OIL	N/A
Caída de 4"	70865DS-4D	N/A
Caída EZ de 4"	70865DS-4D-EZ	N/A
Aceite de caída de 4"	70865DS-4D-OIL	N/A
Hidráulico uni servo		
Recto	70865H-ST	70UTGH-ST
E-Z Lube® recto	70865H-ST-EZ	70UTGH-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	70865H-ST-NL	N/A
Baño de aceite recto	70865H-ST-OIL	70UTOH-ST-OIL
Caída de 4"	70865H-4D	70UTGH-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	70865H-4D-EZ	70UTGH-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	70865H-4D-OIL	70UTOH-4D-OIL
Respaldo hidráulico uni servo		
Recto	70865HFB-ST	70UTGHFB-ST
E-Z Lube® recto	70865HFB-ST-EZ	70UTGHFB-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	70865HFB-ST-NL	N/A
E-Z Lube® recto, galvanizado	70865HFB-ST-EZG	N/A
Baño de aceite recto	70865HFB-ST-OIL	70UTOHFB-ST-OIL
Caída de 4"	70865HFB-4D	70UTGHFB-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	70865HFB-4D-EZ	70UTGHFB-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	70865HFB-4D-OIL	70UTOHFB-4D-OIL
Hidráulico duo servo		
Recto	70865HY-ST	70UTGHY-ST
E-Z Lube® recto	70865HY-ST-EZ	70UTGHY-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	70865HY-ST-NL	N/A
Baño de aceite recto	70865HY-ST-OIL	70UTOHY-ST-OIL
Caída de 4"	70865HY-4D	70UTGHY-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	70865HY-4D-EZ	70UTGHY-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	70865HY-4D-OIL	70UTOHY-4D-OIL

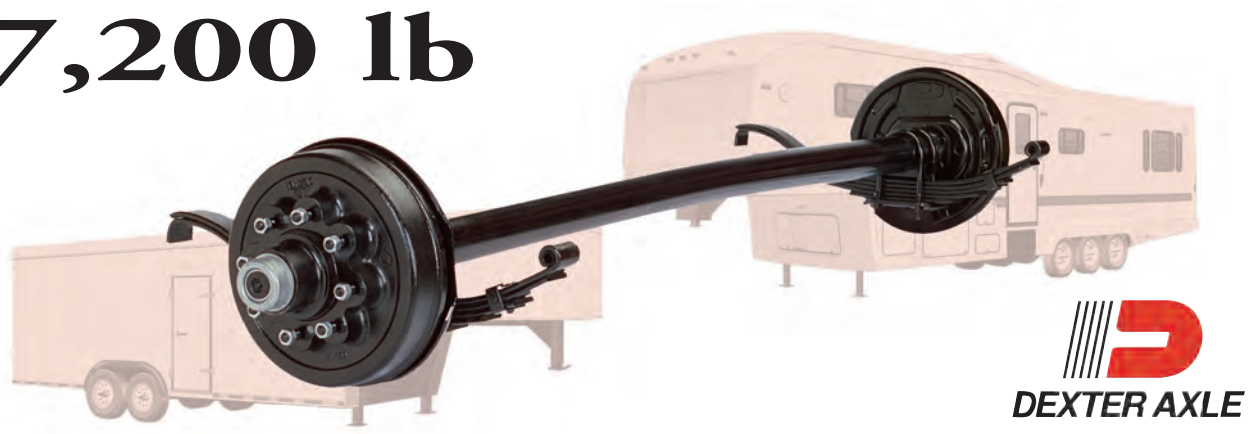
industria marítima

Artículos para industria marítima

Los juegos de resortes y pernos en U disponibles para ejes de 7,000 lb. (se venden por separado)					
No. de pieza del juego estándar	*Juego p/ ind. marítima No. de pieza	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-PR5	2-PR5M	3,000 lb.	25 1/4"	Ojo doble	5
2-PR6	2-PR6M	3,500 lb.	24 7/8"	Ojo doble	6
2-E5226	2-E5226M	3,000 lb.	25 1/4"	Deslizador	5
2-1203T3	2-1203T3M	3,500 lb.	24"	Deslizador	5
2-1403T3	2-1403T3M	4,000 lb.	24"	Deslizador	7
2-E5115	2-E5115M	4,000 lb.	27 1/2"	Deslizador	6

*Nuestros juegos de pernos en U para la industria marítima contienen placas de acoplamiento galvanizadas, y pernos en U y tuercas recubiertos en cinc.

7,200 lb



DEXTER AXLE

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta:

(Elija de la tabla que se muestra a continuación).

- Versiones de ojo doble
- Versiones de ojo deslizador (los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:

- 8 en 6 1/2" (espárragos estándar de 9/16" u opcional de 5/8")

Opciones de frenos: • 12 1/4" x 2 1/2" únicamente eléctrico

Puntas de eje: Utiliza cojinetes interiores 25580, exteriores 02475 • Recto • Caída de 4"

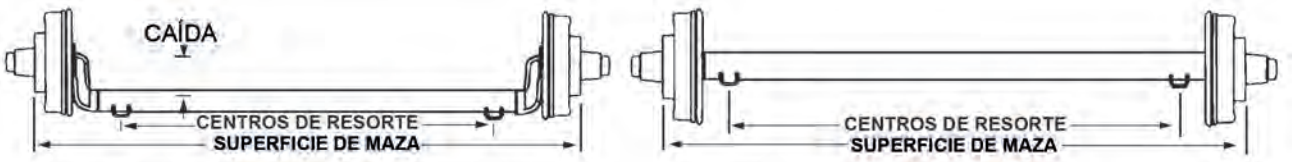
Tubo:• 3" DIÁM. EXT. x pared GRUESA

Lubricación: • Grasa • E-Z Lube® • Baño de aceite

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza/Tambores:	Consulte la página B-25
Frenos:	Consulte la página C-12 (Eléctrico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2



Diferencia entre la cara de la maza y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
Recto	14.00"	18.00"
Caída	15.75"	18.00"

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Conjuntos de ejes de 7,200 lb.

Tipo de eje	8 en 6 1/2"
Eléctrico recto	72865E-ST
E-Z Lube® eléctrico recto	72865E-ST-EZ
Baño de aceite eléctrico recto	72865E-ST-OIL
Caída de 4" eléctrico	72865E-4D
Caída de 4" eléctrico E-Z Lube®	72865E-4D-EZ
Baño de aceite con caída de 4" eléctrico	72865E-4D-OIL

Juegos de resortes y pernos en U disponibles para ejes de 7,200 lb. (se venden por separado)

N.° de pieza	N.° de ref.	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-PR5	023000	3,000 lb.	25 1/4"	Ojo doble	5
2-PR6	023100	3,500 lb.	24 7/8"	Ojo doble	6
2-E5226	023200	3,000 lb.	25 1/4"	Deslizador	5
2-1203T3	023300	3,500 lb.	24"	Deslizador	5
2-1403T3	023400	4,000 lb.	24"	Deslizador	7
2-E5115	023600	4,000 lb.	27 1/2"	Deslizador	6

Opciones de eje de 7,200 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
72K-PWC	022850	CARGO EXTRA POR EJES ELÉCTRICOS DE 7.2K C/OPCIÓN PWC INSTALADA
XTRA-HF-7.2K	022875	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES DE 7.2K SOBRE CARA DE MAZA DE 96"

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

8,000 lb

DEXTER AXLE

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta: (Elija de la tabla que se muestra a continuación)

- Versión de ojo deslizante (únicamente) (Los juegos de resortes se venden por separado).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la Sección D

Opciones de patrones de perno:

- 8 en 6 1/2" (espárragos estándar de 9/16" u opcional de 5/8")

Opciones de frenos: (Manual o autoajustable de avance)

- 12 1/4" x 3 3/8" eléctrico
- 12 1/4" x 3 3/8" hidráulico – uni o duo servo, función de estacionamiento disponible únicamente con uni servo, ajustable de forma manual, duo servo RSA
- Disco hidráulico con anillo dentado ABS integrado
- Opción equipada con ABS para frenos hidráulicos de tambor

Puntas de eje: Utiliza cojinete interior 25580, exterior 02475 • Recto • Caída de 4"

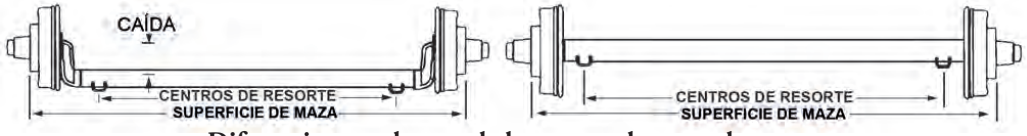
Tubo: • 3.5" DIÁM. EXT. x pared 0.250 , Opcional 3.5" DIÁM. EXT., pared 0.50 para suspensión de aire

Lubricación: • Grasa • E-Z Lube® • Baño de aceite • Nev-R-Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía:	Consulte la página B-17
Maza/Tambores:	Consulte las páginas B-27, B-34 (Nev-R-Lube®)
Maza/Rotor:	Consulte la página B-38
Frenos:	Consulte la página C-13 (Eléctrico), página C-27 (Tambor hidráulico) Página B-38 (Disco hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2



Diferencia entre la cara de la maza y el centro de resorte

Tipo de eje	Mínimo	Máximo
Recto	16.00"	19.00"
Caída	18.00"	19.00"

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Conjuntos de ejes de 8,000 lb.

Rueda guía tipo eje	8 en 6 1/2"
Baño de aceite recto	80865I-ST
E-Z Lube® recto	80865I-ST-EZ
Baño de aceite con caída de 4"	80865I-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	80865I-4D-EZ
Eléctrico	
Baño de aceite recto	80865E-ST
E-Z Lube® recto	80865E-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	80865E-ST-NL
Baño de aceite con caída de 4"	80865E-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	80865E-4D-EZ
Hidráulico duo servo	
Baño de aceite recto	80865HY-ST
E-Z Lube® recto	80865HY-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	80865HY-ST-NL
Baño de aceite con caída de 4"	80865HY-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	80865HY-4D-EZ
Disco hidráulico	
Baño de aceite recto	80865DS-ST
E-Z Lube® recto	80865DS-ST-EZ
Nev-R-Lube® recto	80865DS-ST-NL
Baño de aceite con caída de 4"	80865DS-4D
Caída de 4" E-Z Lube®	80865DS-4D-EZ

Juegos de resortes y pernos en U disponibles para ejes de 8,000 lb. (se venden por separado)

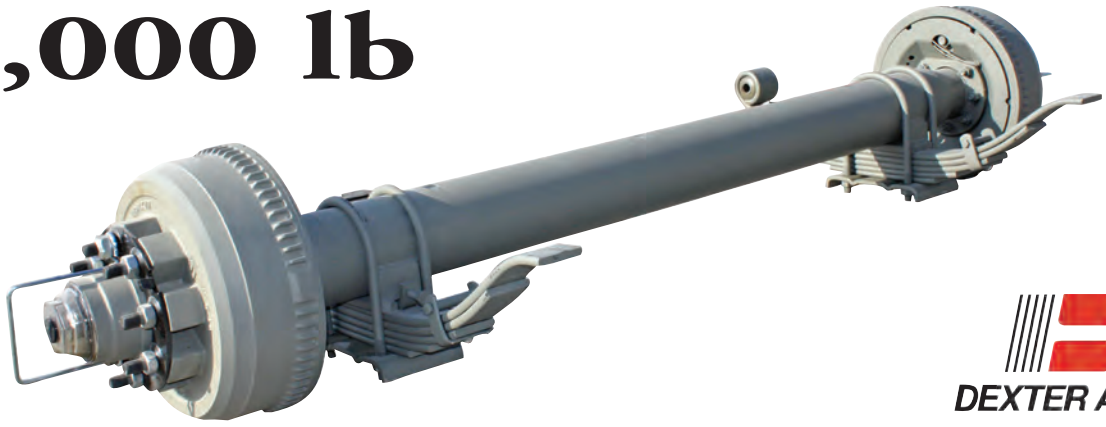
N.° de pieza	N.° de ref.	Cap. por resorte	Longitud	Tipo	No. de hojas
2-E5226-8K	025200	3,000 lb.	25 1/4"	Deslizador	5
2-1203T3-8K	025250	3,500 lb.	24 7/8"	Deslizador	5
2-1403T3-8K	025600	4,000 lb.	24 7/8"	Deslizador	7
2-E5115-8K	025400	4,000 lb.	27 1/2"	Deslizador	6

Opciones de eje de 8,000 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
XTRA-HF-8K	024960	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES DE 8K SOBRE CARA DE MAZA DE 96"
12.25-PWC	024975	CARGO EXTRA PARA EJES ELÉCTRICOS DE 12 1/4" C/OPCIÓN PWC INSTALADA
8K-ADD-HYABS	024980	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES DE TAMBOR HIDRÁULICO C/SENSORES ABS Y ANILLOS DENTADOS INSTALADOS
ADD-8KHD-WALL	024985	AGREGADO PARA EJE DE 8K, PARED DE 5" DIÁM EXT. 3.5" TUBERÍA PARA SUSPENSIÓN DE AIRE

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

9,000 lb



DEXTER AXLE

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta:

- Ojo deslizante montado de 2" de ancho, maza de caucho (los juegos de resortes se venden por separado).

Asiento de resorte ajustable: Para hacer un seguimiento de la alineación (opcional).

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la tabla a continuación (se vende por separado).

Opciones de patrones de perno: • 8 en 6 1/2", 4.75 Piloto

Opciones de frenos: (Autoajustable de avance)

- 12 1/4" x 3 3/8" eléctrico
- 12 1/4" x 3 3/8" hidráulico – Uni o duo servo, función de estacionamiento disponible únicamente con duo servo.
- Opción equipada con ABS para frenos hidráulicos

Puntas de eje: Utiliza cojinete interior 387A, exterior 25580

- Recto*

Tubo:

- 4" DIÁM. EXT.

Lubricación:

- Baño de aceite

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección **E**

Conjuntos de ejes de 9,000 lb	
Tipo de eje	8 en 6 1/2"
Eléctrico	9K865E-NOSPR
Hidráulico duo servo	9K865HY-NOSPR
Equipado con ABS	**8 en 6 1/2"**
Eléctrico	N/A
Hidráulico duo servo	9K865HABS-NOSPR

Piezas de repuesto:

Maza/Tambores: Consulte las páginas B-28 y B-29

Frenos: Consulte las páginas C-13, C-14 (Eléctrico), páginas C-27, C-28 (Hidráulico)

Rayos del eje: Consulte la página B-2

Diferencia entre la cara de la maza*/ancho de la vía* y centro de resorte

Rueda	Mínimo	Máximo
Simple (HF)	**19.32**	**31.00**
Doble (TW)	**26.00**	**31.00**

*Cara de la maza (HF) se usa para especificar las aplicaciones que utilizan ruedas simples.

*Ancho de vía (TW) se usa para especificar las aplicaciones que usan ruedas dobles.

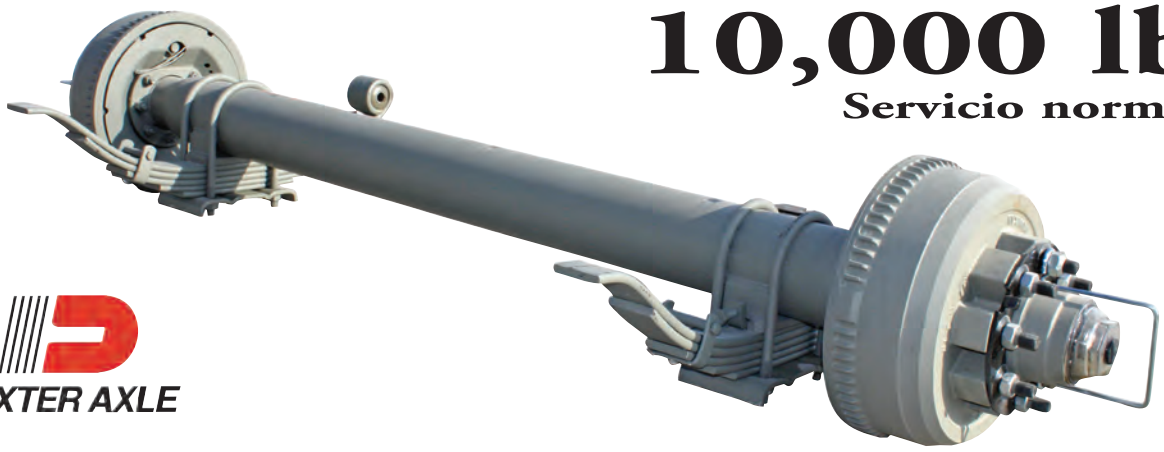
NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

*Los repuestos de eje para ejes anteriores al 27 de julio de 2009 deben especificar "ESTILO ANTIGUO" (OLD STYLE) para la punta de eje.

Opciones de eje de 9,000 lb.		
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
9KHYD-PARK	030400	FRENOS HIDRÁULICOS C/ESTACIONAMIENTO, AGREGADO HASTA EJE DE FRENO HIDRÁULICO DE 9K
XTRA-HF-9K	030410	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES DE 9K SOBRE CARA DE MAZA DE 80" HASTA 124"
9KADJ-SEAT	030415	LOS ASIENTOS AJUSTABLES CON RESORTE PERMITEN CORREGIR LA SEPARACIÓN ENTRE EJES, EVITAN DESVIACIONES LATERALES
72-10-2MT9K	030418	2EA, 72-10-2 RESORTES MONTADOS SOBRE LOS EJES DE 9K
Juegos de partes de suspensión y sujeción para 9,000 lb. (Se venden por separado)		
HAP-105-00	030420	JUEGO DE PIEZAS DE SUSPENSIÓN Y SUJECIÓN DEL EJE SIMPLE DE 9K
HAP-205-01	030440	JUEGO DE CONVERSIÓN DE EJE MÚLTIPLE DE 9K PARA SEPARACIÓN ENTRE EJES DE 38"
HAP-205-02	030460	JUEGO DE CONVERSIÓN DE EJE MÚLTIPLE DE 9K PARA SEPARACIÓN ENTRE EJES DE 42" 1/4"
HAP-205-03	030480	JUEGO DE CONVERSIÓN DE EJE MÚLTIPLE DE 9K PARA SEPARACIÓN ENTRE EJES DE 48" 1/2"

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

10,000 lb
Servicio normal



DEXTER AXLE

ESPECIFICACIONES

Conjuntos de eje GD de 10,000 lb.	
Tipo de eje	8 en 6 1/2"
Eléctrico	10GD865E-NOSPR
Hidráulico duo servo	10GD865HY-NOSPR
Equipado con ABS	8 en 6 1/2"
Eléctrico	N/A
Hidráulico duo servo	10GD865HABSNSPR

Piezas de repuesto:

Maza/Tambores: Consulte las páginas B-28 y B-29

Frenos: Consulte la página C-14 (Eléctrico), página C-28 (Hidráulico)

Rayos del eje: Consulte la página B-2

Suspensión:

Suspensión de ballesta:
- Ojo deslizador montado de 2 1/2" de ancho, diám. int. de bronce de 7/8" o maza de caucho con diám. int. de 3/4" (los juegos de resortes se venden por separado).

Asiento de resorte ajustable: Para hacer un seguimiento de la alineación (opcional)

Opciones de juegos de suspensión: Consulte la tabla a continuación. (Se venden por separado)

Opciones de patrones de perno: • 8 en 6 1/2", 4.75 Piloto

Opciones de frenos: (Autoajustable de avance)
- 12 1/4" x 3 3/8" eléctrico
- 12 1/4" x 3 3/8" hidráulico – uni o duo servo, función de estacionamiento disponible únicamente con duo servo.
- Opción equipada con ABS para frenos hidráulicos.

Puntas de eje: Utiliza cojinete interior 387A, exterior 25580
- Recto*

Tubo:
- 5" DIÁM. EXT.

Lubricación:
- Baño de aceite

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección **E**

Diferencia entre la cara de la maza*/ancho de la vía* y centro de resorte

Rueda	Mínimo	Máximo
Simple (HF)	**23.50**	**31.00**
Doble (TW)	**26.00**	**31.00**

*Cara de la maza (HF) se usa para especificar las aplicaciones que utilizan ruedas simples.

*Ancho de vía (TW) se usa para especificar las aplicaciones que usan ruedas dobles.

NOTA: las dimensiones se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

*Los repuestos de eje para ejes anteriores al 27 de julio de 2009 deben especificar "ESTILO ANTIGUO" (OLD STYLE) para la punta de eje.

Opciones de eje para servicio normal de 10,000 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
10GDHYD-PARK	032410	FRENOS HIDRÁULICOS C/ESTACIONAMIENTO, AGREGADO AL EJE DEL FRENO HIDRÁULICO DE 10K GD
10GDADJ-SEAT	032430	LOS ASIENTOS AJUSTABLES CON RESORTE PERMITEN CORREGIR LA SEPARACIÓN ENTRE EJES, EVITAN DESVIACIONES LATERALES
SHORT-HF-10GD	032435	CARGO EXTRA POR EJE, EJES 10GD BAJO CARA DE MAZO 48"
EXTRM-HF-10GD	032440	CARGO EXTRA POR EJE, EJES 10GD SOBRE CARA DE MAZO 97"
72-77MT10GD	032601	2EA, 72-77 RESORTES MONTADOS SOBRE EJES DE 10K GD (OJO DE RESORTE 7/8")
72-80MT10GD	032605	2EA, 72-80 RESORTES MONTADOS SOBRE EJES DE 10K GD (OJO DE RESORTE 3/4", COJINETE DE CAUCHO)

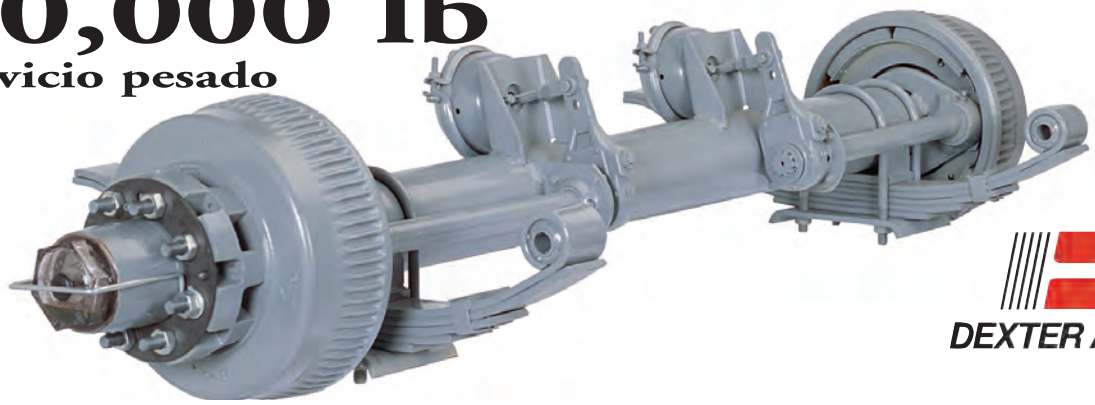
Juegos de piezas de suspensión y sujeción para 10,000 lb. Servicio normal (Se vende por separado)

CONSULTE LAS PÁGINAS DEL CATÁLOGO D6 - D7 PARA VER OPCIONES DE SUSPENSIÓN.

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

10,000 lb

Servicio pesado



DEXTER AXLE

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta:
- Ojo deslizante montado de 3" de ancho, maza de caucho (los juegos de resortes se venden por separado).

Asiento de resorte ajustable: Para hacer un seguimiento de la alineación (opcional)

Opciones de juegos de suspensión: (Se venden por separado)

Opciones de frenos:
- 12 1/4" x 4" eléctrico – autoajustable de avance
- 12 1/4" x 4" hidráulico – Autoajustable de avance, uni o duo servo, disponible con función de estacionamiento
- Disco hidráulico
- Frenos de aire-
  Ajustadores de tensión manuales – estándar
  Ajustadores de tensión automáticos – Opcionales
- Opción equipada con ABS para frenos hidráulicos, de disco y de aire

Opciones de patrones de perno: • 8 en 6 1/2", 4.75 Piloto

Puntas de eje: Usa cojinete interior 395S, exterior 387A
- Recto

Tubo:
- 5" DIÁM. EXT. • Pared GRUESA opcional para usar c/suspensión de aire Suspensión

Lubricación:
- Baño de aceite

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Conjuntos de ejes para servicio pesado de 10,000 lb.	
Tipo de eje	8 en 6 1/2"
Eléctrico	10K865E-NOSPR
Hidráulico	10K865HY-NOSPR
Disco hidráulico	10K865DS-NOSPR
Freno de aire	10K865A-NOSPR
Freno de aire c/estacionamiento	10K865ASB-NOSPR
Equipado con ABS	8 en 6 1/2"
Eléctrico	N/A
Hidráulico	10K865HABS-NSPR
Disco hidráulico	10K865DABS-NSPR
Freno de aire	10K8A-ABS-NOSPR
Freno de aire c/estacionamiento	10K8APABS-NOSPR

Piezas de repuesto:

Maza/Rotor:	Consulte la página B-30
Maza/Tambores:	Consulte la página B-29
Frenos:	Consulte la página C-16 (Eléctrico), página C-29 (Hidráulico) Consulte la página C-31 (Disco), página C-32 (Aire)
Rayos del eje:	Consulte la página B-2

Diferencia entre la cara de la maza*/ancho de la vía* y centro de resorte

Rueda	Mínimo	Máximo
Simple (HF)	**25.38**	**31.00**
Doble (TW)	**26.00**	**31.00**

*Cara de la maza (HF) se usa para especificar las aplicaciones que utilizan ruedas simples.

*Ancho de vía (TW) se usa para especificar las aplicaciones que usan ruedas dobles.

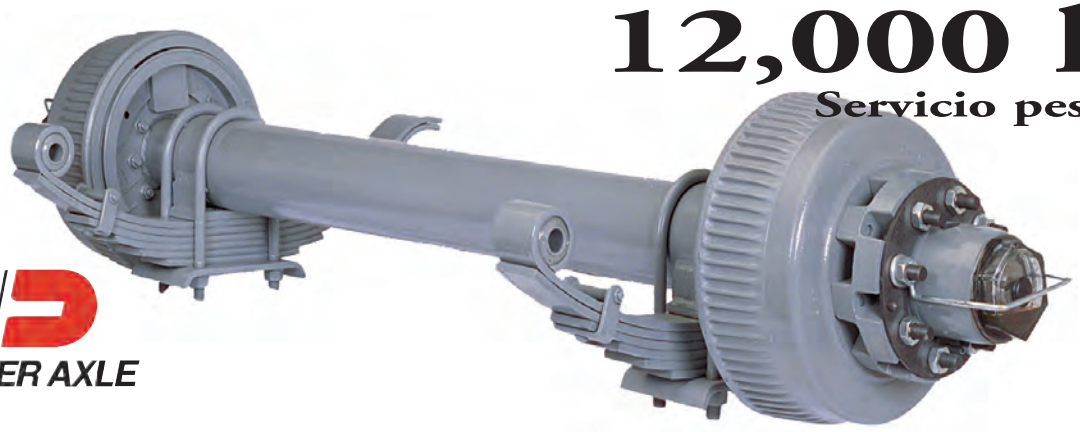
NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Opciones de eje para servicio pesado de 10,000 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-10KHD-WALL	035250	AGREGADO POR EJE PARA TUBERÍA DE PARED GRUESA (REQUERIDO PARA SUSPENSIÓN DE AIRE)
SHORT-HF-10K	035255	CARGO EXTRA POR EJE, EJES DE 10K BAJO CARA DE MAZA DE 48"
EXTRM-HF-10K	035260	CARGO EXTRA POR EJE, EJES DE 10K SOBRE CARA DE MAZA DE 97"
10KHYD-PARK	035400	FRENOS HIDRÁULICOS C/ESTACIONAMIENTO, AGREGADO PARA EJES PARA SERVICIO PESADO DE 10K
10KADJ-SEAT	035450	LOS ASIENTOS AJUSTABLES CON RESORTE PERMITEN CORREGIR LA SEPARACIÓN ENTRE EJES, EVITAN DESVIACIONES LATERALES
ADD-AUTOSL	043125	AGREGADO POR EJE PARA AJUSTADORES DE TENSIÓN AUTOMÁTICOS (FRENO DE AIRE)
72-43-1MT10K	040700	2EA, 72-43-1 RESORTES MONTADOS SOBRE EJES DE 10K

Consulte las páginas D-8 para ver juegos de piezas de suspensión y sujeción disponibles para 10,000 lb. Ejes para servicio pesado.
Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

12,000 lb
Servicio pesado



DEXTER AXLE

ESPECIFICACIONES

Conjuntos de eje para servicio pesado de 12,000 lb.		
8 en 6 1/2"		
Eléctrico	12K865E-NOSPR	12K865LPE-NOSPR
Disco hidráulico	12K865DS-NOSPR	N/A
Hidráulico duo servo	12K865HY-NOSPR	12K865LPHY-NSPR
Freno de aire	12K865A-NOSPR	12K865LPA-NSPR
Freno de aire c/ estacionamiento	12K865ASB-NOSPR	12K865LPASBNOSP
Equipado con ABS , 8 en 6 1/2"		
Eléctrico	N/A	N/A
Disco hidráulico	12K865DABS-NSPR	N/A
Hidráulico duo servo	12K865HABS-NSPR	12K8LPHABS-NSPR
Freno de aire	12K8A-ABS-NSPR	12K8ALPABS-NSPR
Freno de aire c/ estacionamiento	12K8APABS-NOSPR	12K8LPAPABSNSP

Piezas de repuesto:

Maza/Rotor: Consulte la página B-31
Maza/Tambores: Consulte la página B-31
Frenos: Consulte las páginas C-17 (Eléctrico), C-30 (Hidráulico), C-31 (Disco), C-32 (Aire)

Diferencia entre la cara de la maza*/ancho de la vía* y centro de resorte

Mazas/Rueda	Mínimo	Máximo
Bajo/Simple (HF)	**32.74**	**41.00**
Bajo/Doble (TW)	**33.50**	**41.00**
Alto/Simple (HF)	**25.88**	**41.00**
Alto/Doble (TW)	**26.50**	**41.00**

*Cara de la maza (HF) se usa para especificar las aplicaciones que utilizan ruedas simples.
*Ancho de vía (TW) se usa para especificar las aplicaciones que usan ruedas dobles.

Suspensión:
Suspensión de ballesta:
- Ojo deslizante montado de 3" de ancho, maza de caucho (Los juegos de resortes se venden por separado).

Asiento de resorte ajustable: Para hacer un seguimiento de la alineación. (Opcional)
Opciones de juego de suspensión – (se venden por separado)

Opciones de frenos:
- 12 1/4" x 5" eléctrico – autoajustable de avance
- 12 1/4" x 5" hidráulico – Autoajustable de avance, uni o duo servo, función de estacionamiento disponible con duo servo únicamente.
- Disco hidráulico
- Frenos de aire-
  Ajustadores de tensión manuales – estándar
  Ajustadores de tensión automáticos – Opcionales
- Opción equipada con ABS para frenos hidráulicos, de disco y de aire

Opciones de patrones de perno: • 8 en 6 1/2", 4.75 Piloto
Estándar: Maza de alto perfil para ruedas de 16", 16.5" de diámetro; Opcional: Bajo perfil para ruedas de 14.5".

Puntas de eje: Usa cojinete interior 3984, exterior 28682
- Recto

Tubo:
- 5" DIÁM. EXT.

Lubricación:
- Baño de aceite

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

NOTA: las dimensiones se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Opciones de eje para servicio pesado de 12,000 lb.		
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
SHORT-HF-12K	037120	CARGO EXTRA POR EJE, EJES DE 12K BAJO CARA DE MAZA DE 48"
EXTRM-HF-12K	037125	CARGO EXTRA POR EJE, EJES DE 12K SOBRE CARA DE MAZA DE 97"
12KHYD-PARK	037200	FRENOS HIDRÁULICOS C/ESTACIONAMIENTO, AGREGADO PARA EJES PARA SERVICIO PESADO DE 12K
12KADJ-SEAT	037250	LOS ASIENTOS AJUSTABLES PERMITEN CORREGIR LA SEPARACIÓN ENTRE EJES, EVITAN DESVIACIONES LATERALES
ADD-AUTOSL	043125	AGREGADO POR EJE PARA AJUSTADORES DE TENSIÓN AUTOMÁTICOS (FRENOS DE AIRE)
72-44-1MT12K	040740	2 EA, 72-44-1 RESORTES MONTADOS SOBRE EJES DE 12K

Consulte las páginas D-8 para ver juegos de piezas de suspensión y sujeción disponibles para 12,000 lb. Ejes para servicio pesado.
Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

15,000 lb
Servicio pesado

DEXTER AXLE

ESPECIFICACIONES

Suspensión:

Suspensión de ballesta:

- Ojo deslizante montado de 3" de ancho, maza de caucho (los juegos de resortes se venden por separado).

Asiento de resorte ajustable: Para hacer un seguimiento de la alineación. (Opcional)

Opciones de juego de suspensión – (se venden por separado)

Opciones de frenos:

- 12 1/4" x 5" eléctrico – autoajustable de avance
- 12 1/4" x 5" hidráulico – Autoajustable de avance, duo ervo, disponible con función de estacionamiento
- Frenos de aire-
  Ajustadores de tensión manuales – estándar
  Ajustadores de tensión automáticos – Opcionales
- Opción equipada con ABS para frenos hidráulicos y de aire

Opciones de patrones de perno: • 8 en 275 mm centrado por maza

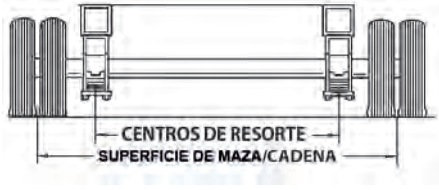
Puntas de eje: Usa cojinete interior 3984, exterior 28682

- Recto

Tubo: • 5" DIÁM. EXT.

Lubricación: • Baño de aceite

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E



Conjuntos de eje para servicio pesado de 15,000 lb.	
8 en 275 mm	
Eléctrico	15K8E-NOSPR
Hidráulico duo servo	15K8HY-NOSPR
Freno de aire	15K8A-NOSPR
Freno de aire c/frenos de resorte	15K8ASB-NOSPR
Equipado con ABS , 8 en 275 mm	
Eléctrico	N/A
Hidráulico duo servo	15K8HABS-NOSPR
Freno de aire	15K8AABS-NOSPR
Freno de aire c/frenos de resorte	15K8APABS-NSPR

Piezas de repuesto:

Maza/Tambores: Consulte la página B-32

Frenos: Consulte la página C-17 (Eléctrico), página C-30 (Hidráulico), página C-32 (Aire)

Diferencia entre la cara de la maza*/ancho de la vía* y centro de resorte

Rueda	Mínimo	Máximo
Simple (HF)	**28.12**	**33.00**
Doble (TW)	**29.00**	**33.00**

*Cara de la maza (HF) se usa para especificar las aplicaciones que utilizan ruedas simples.

*Ancho de vía (TW) se usa para especificar las aplicaciones que usan ruedas dobles.

NOTA: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación. Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

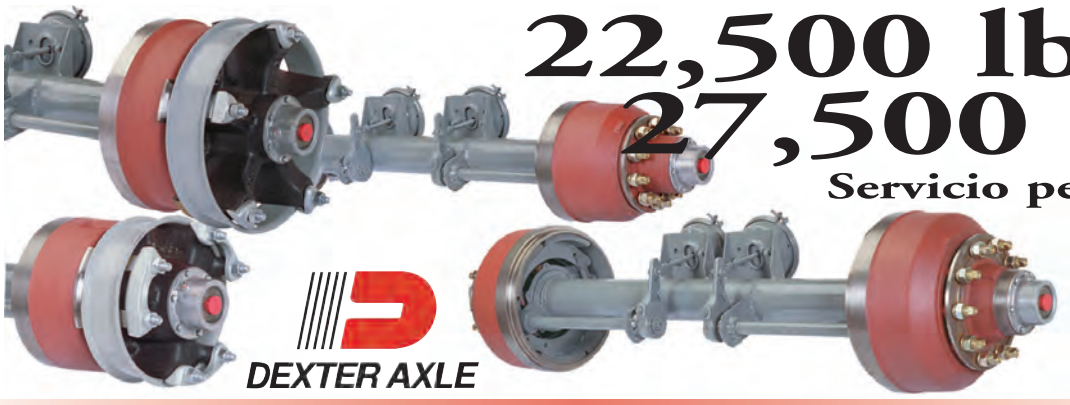
Opciones de eje para servicio pesado de 15,000 lb.		
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
15KHYD-PARK	040600	FRENOS HIDRÁULICOS C/ ESTACIONAMIENTO, AGREGADO A PRECIO DE EJE DE FRENO HIDRÁULICO DE 15K
SHORT-HF-15K	040605	CARGO EXTRA POR EJE, EJES DE 15K BAJO CARA DE MAZA DE 48"
XTRA-HF-15K	040610	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES DE 15K SOBRE CARA DE MAZA DE 80" HASTA 97"
EXTRM-HF-15K	040611	CARGO EXTRA POR EJE, EJES DE 15K SOBRE CARA DE MAZA DE 97"
15KADJ-SEAT	040615	LOS ASIENTOS AJUSTABLES CON RESORTE PERMITEN CORREGIR LA SEPARACIÓN ENTRE EJES, EVITAN DESVIACIONES LATERALES
72-45-1MT15K	040770	2EA, 72-45-1 RESORTES MONTADOS SOBRE EJES DE 15K
ADD-AUTOSL	043125	AGREGADO POR EJE PARA AJUSTADORES DE TENSIÓN AUTOMÁTICOS (FRENO DE AIRE)

Consulte las páginas D-8 para ver juegos de piezas de suspensión y sujeción disponibles para 15,000 lb. Ejes para servicio pesado.

Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

22,500 lb - 27,500 lb

Servicio pesado



ESPECIFICACIONES

Suspensiones: Consulte las páginas D-19 y D-20 para ver las listas.
Opciones de patrones de perno: • Fundido de 3 rayos
• Fundido de 5 rayos
Tuerca de brida centrada por maza: • 8 en 275 mm
• 10 en 285.75 mm
Tuerca de rueda de 2 piezas: • 10 en 8 3/4" • 10 en 11 1/4"
Opciones de frenos: • 12 1/4" x 7 1/2" "S" frenos con cámara de aire
- 16 1/2" x 7" "S" frenos con aire de leva
- Frenos con resortes* y/o ejes equipados con ABS* disponibles a pedido

Árbol de levas: Hay diferentes longitudes disponibles a pedido.*
Ajustadores de tensión: Los ajustadores de tensión están disponibles en los modelos manual, automático* y/o curvo*.
Puntas de eje: Cojinete interior HM218248, exterior HM212049
Cámaras de aire: Cámara de servicio estándar tipo 30
Frenos con resortes: Disponibles a pedido
Sellos: Sellos nacionales unificados o Stemco*
* Indica las piezas que son características opcionales y un cargo adicional con respecto a los modelos estándar.

Vía: Las vías estándar son de 71 1/2" y 77 1/2"*
(*hay vías especiales disponibles a pedido)
Nota: Las vías de eje inferiores a 71" pueden estar sujetas a problemas de distancia cuando se las usa con suspensiones de aire
Capacidad de rayo/tubería: Pared de 5" DIÁM. EXT. x LIG. (22,500 lb), pared MED (25,000 lb), pared GRUESA (27,500 lb), Las capacidades se reducen en las aplicaciones de suspensión de aire y/o todo terreno. Se requiere como mínimo un grosor de pared MEDIO para las suspensiones de aire
Centros de resorte:
Máximo: Vía menos 32 1/2" o lo que permita la distancia del neumático.
Mínimo: Vía menos 34 1/2"

Piezas de repuesto:
Frenos: Consulte la página C-32 (Aire)

Conjuntos de ejes para servicio pesado

Tipo de eje 12 1/4" x 7 1/2" Freno	Grosor de pared ligero	Grosor de pared medio	Grosor de pared grueso
Menos maza y tambor	D200-5-LHD12	D200-6-LHD12	D200-7-LHD12
Maza y tambor de fundición de 3 rayos para llantas de 17.5"	D200-5-3SPK12	D200-6-3SPK12	D200-7-3SPK12
Maza y tambor de fundición de 3 rayos para llantas de 17.5", c/sensores ABS y anillos dentados	D200-5-3SP12ABS	D200-6-3SP12ABS	D200-7-3SP12ABS
8 en 275 mm Maza y tambor de círculo de perno	D200-5-8-12	D200-6-8-12	D200-7-8-12
8 en 275mm Maza y tambor de círculo de perno, c/sensor ABS y anillos dentados	D200-5-8-12ABS	D200-6-8-12ABS	D200-7-8-12ABS
10 en 8 3/4" Maza y tambor de círculo de perno	D200-5-10-12	D200-6-10-12	D200-7-10-12
10 en 8 3/4" Maza y tambor de círculo de perno, c/sensores ABS y anillos dentados	D200-5-10-12ABS	D200-6-10-12ABS	D200-7-10-12ABS
16 1/2" X 7" Freno			
Menos maza y tambor	D200-5-LHD16	D200-6-LHD16	D200-7-LHD16
Maza y tambor de fundición de 5 rayos para llantas de 22.5"	D200-5-5SPK16	D200-6-5SPK16	D200-7-5SPK16
Maza y tambor de fundición de 5 rayos para llantas de 22.5", c/sensor ABS y anillos dentados	D200-5-5SP16ABS	D200-6-5SP16ABS	D200-7-5SP16ABS
10 en 11 1/4" Maza y tambor de círculo de perno	D200-5-10-16	D200-6-10-16	D200-7-10-16
10 en 11 1/4" Maza de círculo de perno y tambor exterior	D200-5-10-16OB	D200-6-10-16OB	D200-7-10-16OB
10 en 11 1/4" Maza de círculo de perno y tambor exterior, c/sensor ABS y anillos dentados	D200-5-10-16ABS	D200-6-10-16ABS	D200-7-10-16ABS

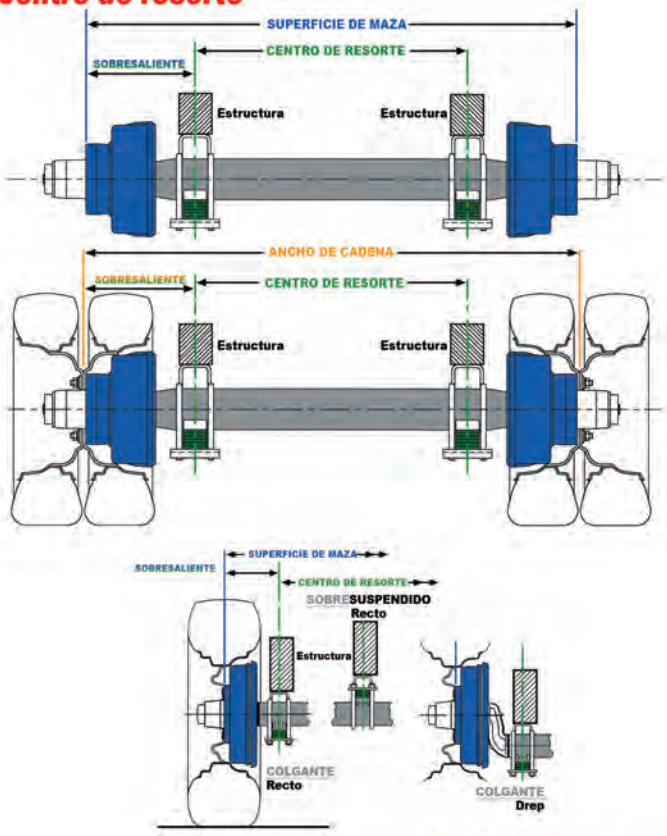
Opciones de eje para servicio pesado de 22,500 - 27,500 lb.

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
D200-16-ADD-HPS	042066	OPCIÓN DE MAZA CENTRADA, ADICIONAL PARA D200 16" 10-11.25OUTBD (10-285.75MM)
SHORT-HF-20K	042068	CARGO EXTRA POR EJE PARA D200 BAJO VÍA DE 48"
XTRA-HF-20K	042070	CARGO EXTRA POR EJE PARA D200 C/VÍA DE 71.6"-77.5"
XTRAWD-HF-20K	042072	CARGO EXTRA POR EJE PARA D200 C/VÍA DE 77.6"-92.5"
SUPRWD-HF-20K	042100	CARGO EXTRA POR EJE PARA D200 C/VÍA DE 92.6"-124"
EXTRM-HF-20K	042105	CARGO EXTRA POR EJE PARA D200 SOBRE VÍA DE 124"
ADD-STEMCO	043075	OPCIÓN DE SELLO STEMCO VOYAGER, ADICIONAL PARA EJES D200
ADD-3030SB	043100	T3030 OPCIÓN DE FRENO DE RESORTE PARA EJES D200
ADD-AUTOSL	043125	OPCIÓN DE AUTOAJUSTE CREWSON PARA EJES DE FRENO DE AIRE DE 10K A D200

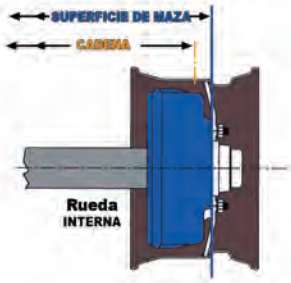
Para obtener más información acerca de la selección y el pedido de ejes tubulares, consulte las páginas desde A-2 hasta A-3.

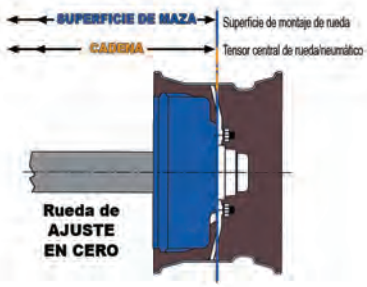
LEAF SPRING
SUSPENSION AXLES

Superficie de buje - Ancho de la cadena - Centro de resorte

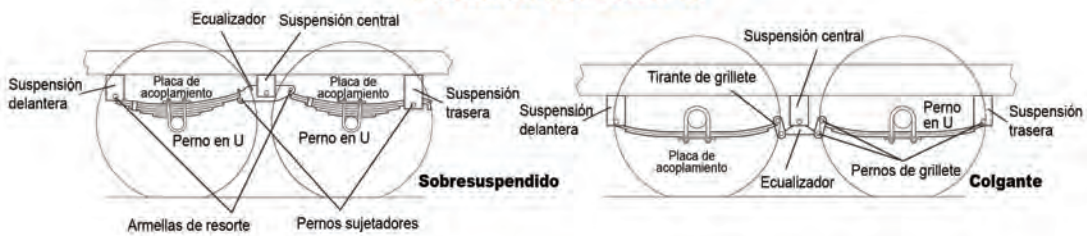


Rueda descentrada

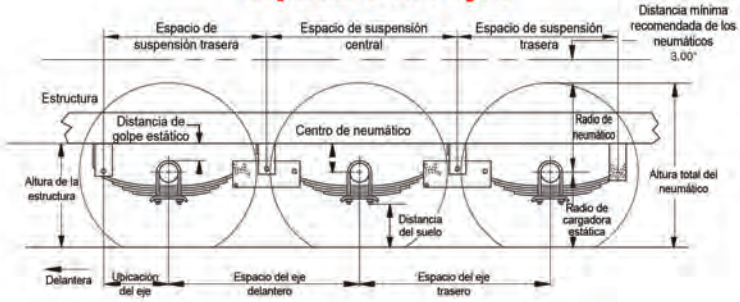




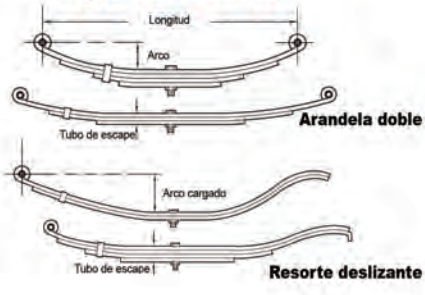
Posición del resorte



Espacio entre ejes



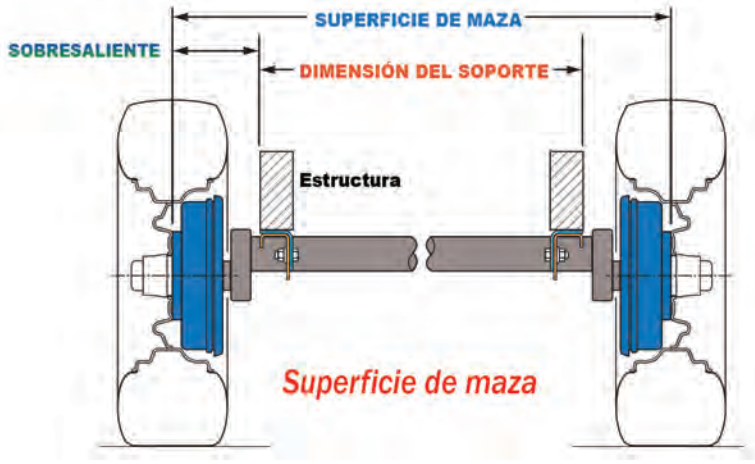
Tipo de resorte



Estas tablas y diagramas solo tienen propósitos ilustrativos. Para obtener detalles adicionales acerca de la instalación, consulte el manual de aplicaciones de Dexter Axle (hay copias disponibles en Redneck a pedido).

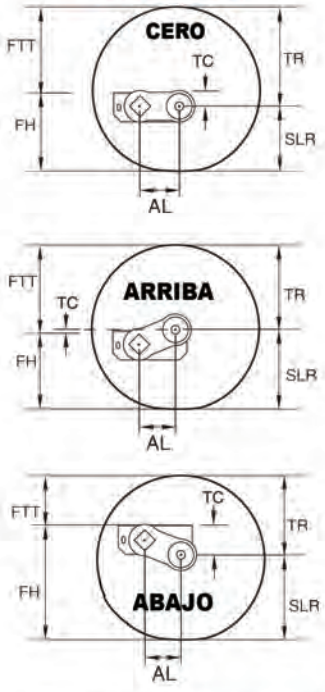
Medidas de eje

TORFLEX
RUBBER TORSION SUSPENSION AXLES



Superficie de maza

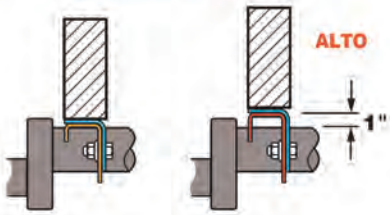
Ángulo de arranque (descargado)



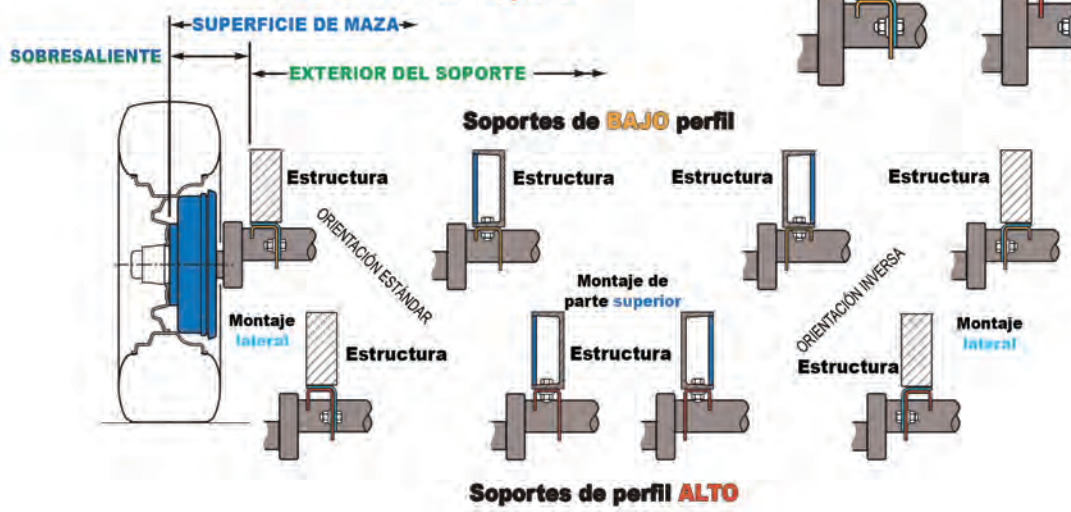
FTT = estructura a parte superior del remolque
FH = altura de la estructura
TC = centro de neumático
AL = ubicación de eje
TR = radio de neumático
SLR = radio de carga estática

Centro de la punta de eje de la parte superior
Ángulo de arranque
Longitud del brazo
Centro de eje
Ubicación del eje
Centro de la punta de eje

Perfil de soporte



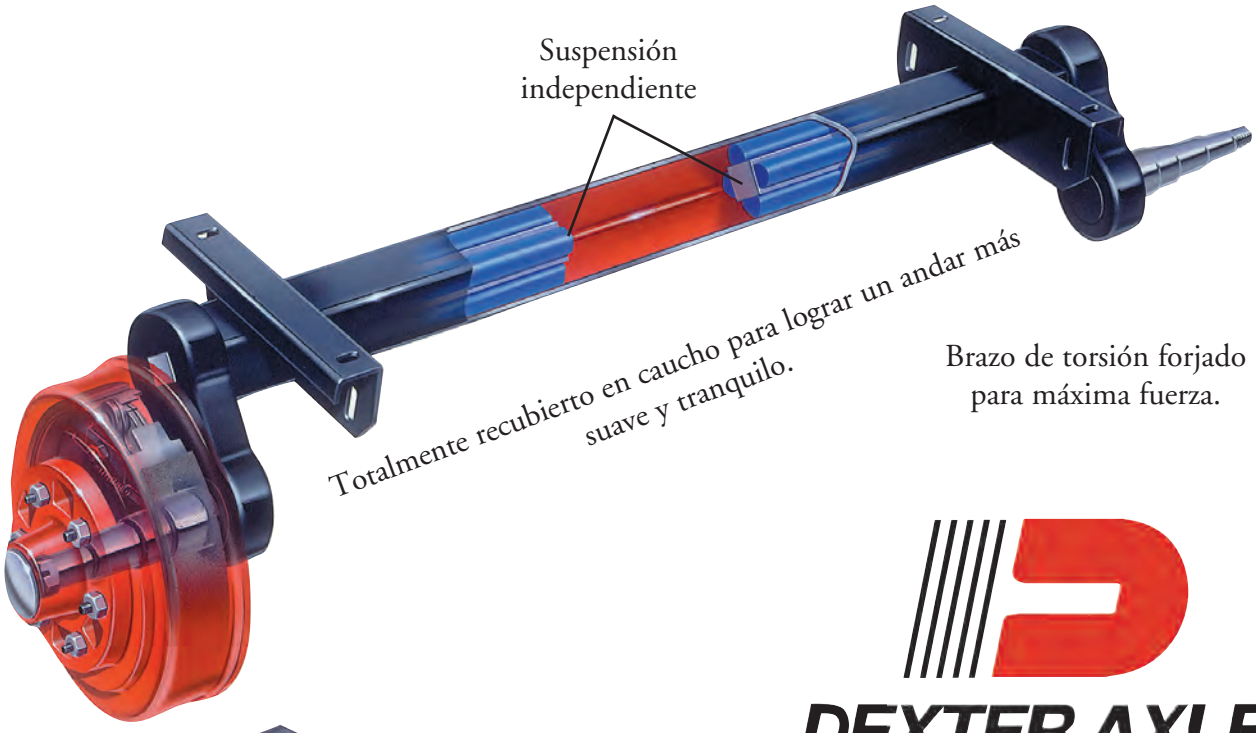
Orientación del soporte



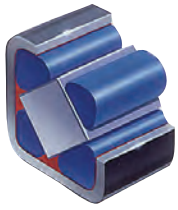
Estas tablas y diagramas solo tienen propósitos ilustrativos. Para obtener detalles adicionales acerca de la instalación, consulte el manual de aplicaciones de Dexter Axle (hay copias disponibles en Redneck a pedido).

TORFLEX®
RUBBER TORSION SUSPENSION AXLES

100% inspeccionado para obtener una alineación adecuada


Suspensión independiente
Totalmente recubierto en caucho para lograr un andar más suave y tranquilo.
Brazo de torsión forjado para máxima fuerza.

DEXTER AXLE



Barra interna de acero sólido con tratamiento térmico

- **Suspensión de rueda independiente**
- **Máxima estabilidad**
- **Bajo perfil con distancia de carretera máxima**
- **Se instala fácilmente**
- **Componentes con alta resistencia al desgaste**
- **Cinco años de garantía en sistemas de suspensión**
- **capacidades de 600 lb. a 10,000 lb., personalizadas para sus requisitos**
- **Se puede usar el eje como travesaño**
- **Opciones de lubricación para cojinete: Grasa estándar, E-Z Lube®, Nev-R-Lube® o aceite (7,000# y superior)**

PRECAUCIÓN: NO se recomiendan los conjuntos de eje triple para los ejes Torflex®.

Cómo seleccionar los ejes Torflex®:

1. Cómo determinar el peso bruto del vehículo (GVW)

Cuando se construye un remolque, se debe determinar el peso bruto del vehículo **(Gross Vehicle Weight, GVW)** para seleccionar el eje o los ejes adecuados para la aplicación. El **GVW** incluye el peso del remolque vacío y el peso de la carga prevista. (Ejemplo: peso del remolque vacío 2,000 lb. + carga 8,000 lbs. = GVW de 10,000 lbs.)

2. ¿Cuántos ejes se requieren?

Después de determinar el GVW, debe determinar el % de ese peso que caerá sobre los ejes (GAW). Se debe seleccionar la cantidad y capacidad de ejes. Por ejemplo, si posee un GAW de 10,000 lb. y desea ejes tándem, la capacidad mínima requerida es de 5,000 lbs. por eje.

3. ¿Frenos?

Primero, determine si desea frenos. En la mayoría de los estados se requiere por ley que los remolques de ciertas características cuenten con frenos. Para determinar los requisitos de freno de un estado, póngase en contacto con el Departamento de Vehículos Motorizados. A continuación, determine qué tipo de freno prefiere: frenos eléctricos, hidráulicos uni servo, hidráulicos sin respaldo, hidráulicos duo servo, discos hidráulicos o de leva de aire "S".

4. ¿Cuál es la longitud del eje?

De los diferentes modos y términos industriales utilizados para describir este procedimiento, el término más popular es "Cara de la maza" que es la medida desde la base del espárrago de la rueda hasta la base del espárrago de la rueda del extremo contrario del eje.

5. ¿Cuál es el patrón de perno?

El patrón de perno de los ejes puede variar según la capacidad del eje. El patrón de perno también determina qué tipo de neumático y rueda se puede usar. Si hay un neumático y una rueda en particular que le gustaría usar, trasmítanos esa información para que podamos ayudarlo a determinar el patrón de perno y el eje adecuados.

6. ¿Cuál es la dimensión externa de la estructura?

Dado que los soportes de montaje de los ejes Torflex® se montan directamente en la estructura de su remolque, es necesario conocer la medida externa de la estructura para instalarlos en el eje correctamente.

7. ¿Cómo determino el ángulo de desprendimiento del brazo de remolque

El ángulo de desprendimiento es la posición de la punta de eje en relación con la estructura del remolque. Para que sea más simple seleccionar el ángulo de desprendimiento para su eje Torflex®, consulte las tablas que aparecen en la parte inferior de cada página de ejes Torflex®.

Cómo pedir los ejes Torflex®:

Nuestro sistema de números de pieza para los ejes Torflex® es muy similar al de los ejes tubulares. Realice su pedido según la descripción basada en la siguiente información/ejemplo:

Ejemplo: 12TF70-865E-EZ: Torflex® #12, 7,000 lb., 8 pernos, patrón de perno 6.5", freno eléctrico, E-Z Lube®

12TF: Modelo de eje Torflex® (#8, #9, #10, #11, #12, #12V, #13, #13G, #13D)

70: Capacidad de eje Torflex® (70 = capacidad de 7,000 lb.)

865: 8 pernos, patrón de perno 6.5"

E: Tipo de freno, si hay alguno (I = Rueda guía, E = Eléctrico, H = Hidráulico uni servo, HY = Hidráulico duo servo, DS = Disco)

EZ: Tipo de lubricación (EZ = E-Z Lube®, NL = Nev-R-Lube®, OIL = Aceite)

También es necesario que nos proporcione la dimensión externa de su estructura y el ángulo de desprendimiento del brazo de remolque.

ESPECIFICACIONES

Suspensión: Presenta una suspensión independiente recubierta en caucho que proporciona un andar suave y tranquilo sin transferencia de golpes de la carretera de una rueda a la otra. (No se requieren resortes)

Opciones de patrones de perno: • 4 en 4" • 5 en 4.5"

5 pernos disponibles con:

- Brida de maza de 5 1/2" – Para ruedas de 8" - 12"
- Brida de maza de 6 1/2" – Para ruedas de 13" - 15"

Tubo: • 1.75" DIÁM. EXT. cuadrado

Opciones de frenos: • Eléctrico e hidráulico uni servo

Puntas de eje: Estándar BTR 1 1/16",

Cojinetes interiores/exteriores L44649.

Lubricación: • Grasa • E-Z Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Mazas de la rueda guía: Consulte la página B-12 y B-13

Maza/Tambores: Consulte la página B-18 y B-19

Frenos: Consulte la página C-9 (Eléctrico), página C-23 (Hidráulico)

Rayos del eje: Consulte la página B-2

Conjuntos de ejes Torflex® #8

Tipo de eje	4 en 4"	5 en 4 1/2"
Rueda guía	8TF9-440I	8TF9-545I
Rueda guía c/E-Z Lube®	8TF9-440I-EZ	8TF9-545I-EZ

Opciones de eje y juego de montaje Torflex® #8

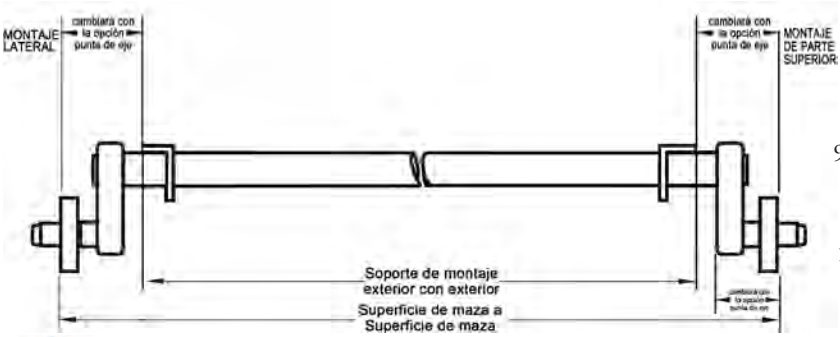
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
XTRA-HF-8TF	044825	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES SOBRE CARA DE MAZA DE 96"
AP165	046910	JUEGO DE MONTAJE SOLDABLE PARA EJES TORFLEX® #8 Y #9 (ACERO)
AP180	046915	JUEGO DE MONTAJE SOLDABLE PARA EJES TORFLEX® #8 Y #9 (ALUMINIO)

Para obtener más información acerca del pedido y la instalación de los ejes Torflex®, consulte las páginas desde A-29 hasta A-31.

ESPECIFICACIONES DE Torflex® #8

DEXTER AXLE

Detalles de montaje


MONTAJE LATERAL
cambiará con la opción punta de eje
cambiará con la opción punta de eje
MONTAJE DE PARTE SUPERIOR
Soporte de montaje exterior con exterior
Superficie de maza a Superficie de maza

Diferencia entre la cara de la maza y los soportes de montaje externos

Mínimo

9.50" (4.75" por lado) únicamente en rueda guía

12.00" (6.00" por lado) con frenos

Máximo

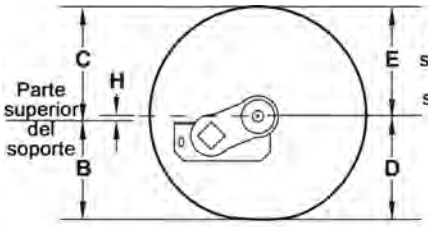
18.08" (9.04" por lado)

Nota: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación.

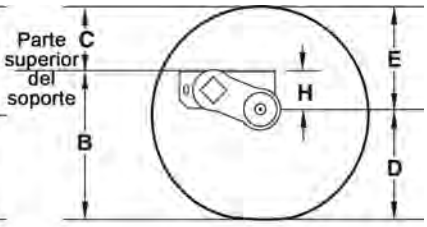
Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

8 Dimensiones de carga completa

Las dimensiones son únicamente para montaje superior de bajo perfil. El montaje lateral es 0.18" más alto. Permite una distancia de golpe de 3" de la carga completa.



10° Abajo, 0°, 10° Arriba, 22.5° Arriba



22.5° Abajo, 45° Abajo

H = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del soporte, **B** = Parte superior del soporte hasta el suelo, **C** = Parte superior del soporte hasta la parte superior del neumático, **D** = Línea central de punta de eje hasta el suelo, **E** = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del neumático.

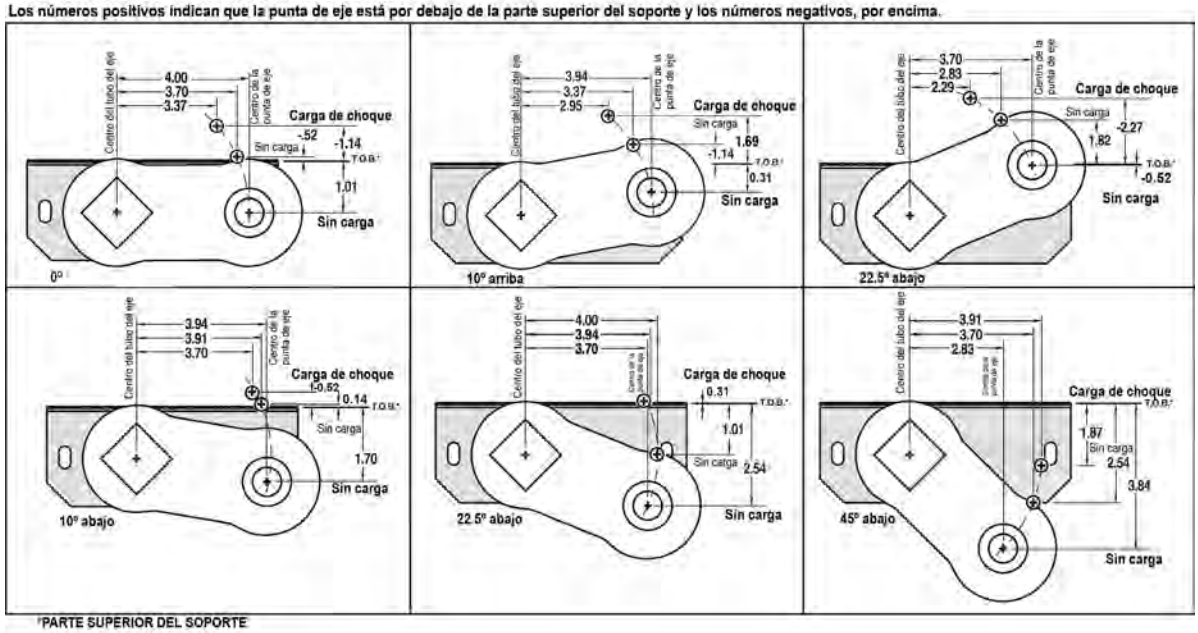
Ángulo de arranque

	45° Abajo			22.5° Abajo			10° Abajo			0°			10° Arriba			22.5° Arriba				
Neumático	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	D	E
ST175/80R13	2.5	13.7	9.5	1.0	12.2	11.0	0.1	11.3	11.9	-0.5	10.7	12.5	-1.1	10.1	13.1	-1.8	9.4	13.8	11.2	12.0
4.80-8	2.5	10.4	6.3	1.0	8.9	7.8	0.1	8.0	8.7	-0.5	7.4	9.3	-1.1	6.8	9.9	-1.8	6.1	10.6	7.9	8.8
4.80-12	2.5	12.0	8.3	1.0	10.5	9.8	0.1	9.6	10.7	-0.5	9.0	11.3	-1.1	8.4	11.9	-1.8	7.7	12.6	9.5	10.8
20.5x8.0-10	2.5	12.2	8.3	1.0	10.7	9.8	0.1	9.8	10.7	-0.5	9.2	11.3	-1.1	8.6	11.9	-1.8	7.9	12.6	9.7	10.8

DIMENSIONES DE LA ARTICULACIÓN

PERMITE UNA CARGA COMPLETA CON DISTANCIA DE GOLPE DE 3".

Los números positivos indican que la punta de eje está por debajo de la parte superior del soporte y los números negativos, por encima.



ESPECIFICACIONES

Suspensión: Presenta una suspensión independiente recubierta en caucho que proporciona un andar suave y tranquilo sin transferencia de golpes de la carretera de una rueda a la otra. (No se requieren resortes)

Opciones de patrones de perno: • 4 en 4" • 5 en 4.5"

- 5 pernos disponibles con:
- Brida de maza de 5 1/2" – Para ruedas de 8" - 12"
- Brida de maza de 6 1/2" – Para ruedas de 13" - 15"

Tubo: • 2.17" DIÁM. EXT. cuadrado

Opciones de frenos:

- 7" x 1 1/4" – eléctrico
- 7" x 1 3/4" – hidráulico uni servo

Puntas de eje: Estándar BTR 1 1/16", Cojinetes interiores/exteriores L44649.

Lubricación: • Grasa • E-Z Lube®

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Mazas:	Consulte las páginas B-12 y B-13
Maza/Tambores:	Consulte la página B-18 y B-19
Frenos:	Consulte la página C-9 (Eléctrico), página C-23 (Hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-3

Conjuntos de ejes Torflex® #9

Tipo de eje	4 en 4"	5 en 4 1/2"
Rueda guía	9TF20-440I	9TF20-545I
Rueda guía c/E-Z Lube®	9TF20-440I-EZ	9TF20-545I-EZ
Eléctrico	9TF20-440E	9TF20-545E
Eléctrico c/E-Z Lube®	9TF20-440E-EZ	9TF20-545E-EZ
Hidráulico uni servo	9TF20-440H	9TF20-545H
Hidráulico c/E-Z Lube®	9TF20-440H-EZ	9TF20-545H-EZ

Opciones de eje y juego de montaje Torflex® #9

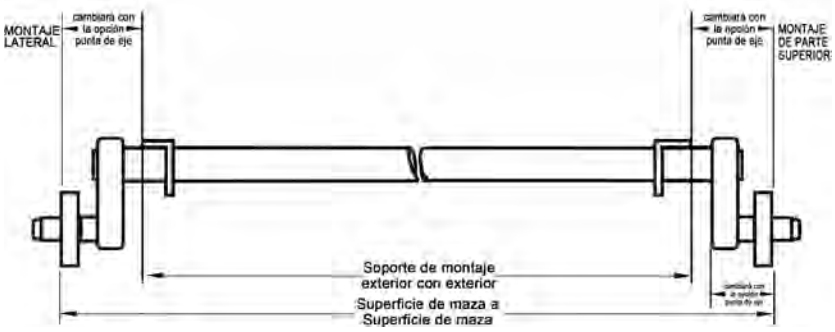
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
XTRA-HF-9TF	046825	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES SOBRE CARA DE MAZA DE 96"
AP165	046910	JUEGO DE MONTAJE SOLDABLE PARA EJES TORFLEX® #8 Y #9 (ACERO)
AP180	046915	JUEGO DE MONTAJE SOLDABLE PARA EJES TORFLEX® #9 (ALUM)

Para obtener más información acerca del pedido y la instalación de los ejes Torflex®, consulte las páginas desde A-29 hasta A-31.

ESPECIFICACIONES DE Torflex® #9

DEXTER AXLE

DETALLES DE MONTAJE


MONTAJE LATERAL
cambiará con la opción punta de eje
cambiará con la opción punta de eje
MONTAJE DE PARTE SUPERIOR
Soporte de montaje exterior con exterior
Superficie de maza a Superficie de maza

Diferencia entre la cara de la maza y los soportes de montaje exteriores

Mínimo

Corto 12.00" (6" por lado)

Estándar 13.00" (6.50" por lado)

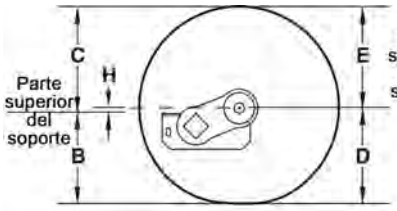
Máximo

21.80" (10.9" por lado)

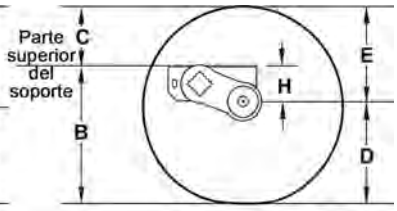
Nota: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación.
Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

9 Dimensiones de carga completa

Las dimensiones son únicamente para montaje superior de bajo perfil. La opción de soporte de alto perfil agrega 0.88" más alto. El montaje lateral es 0.18" más alto. Permite una distancia de golpe de 3" de la carga completa.



10° Abajo, 0°, 10° Arriba, 22.5° Arriba



22.5° Abajo, 45° Abajo

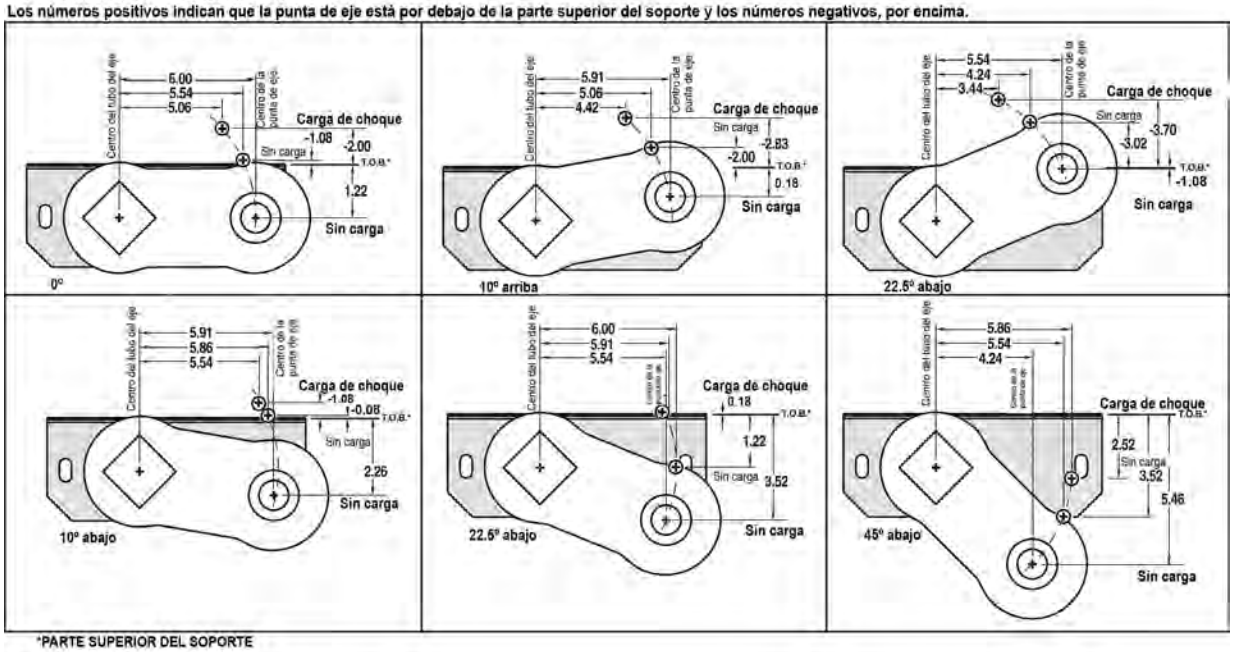
H = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del soporte, **B** = Parte superior del soporte hasta el suelo, **C** = Parte superior del soporte hasta la parte superior del neumático, **D** = Línea central de punta de eje hasta el suelo, **E** = Línea central de punta de eje hasta la parte superior del neumático.

Ángulo de arranque

	45° Abajo			22.5° Abajo			10° Abajo			0°			10° Arriba			22.5° Arriba				
Neumático	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	D	E
ST175/80R13	3.5	14.7	8.5	1.2	12.4	10.8	-0.1	11.1	12.1	-1.1	10.1	13.1	-2.0	9.2	14.0	-3.0	8.2	15.0	11.2	12.0
4.80-8	3.5	11.4	53	1.2	9.1	7.6	-0.1	7.8	8.9	-1.1	6.8	9.9	-2.0	5.9	10.8	-3.0	4.9	11.8	7.9	8.8
4.80-12	3.5	13.0	7.3	1.2	10.7	9.6	-0.1	9.4	10.9	-1.1	8.4	11.9	-2.0	7.5	12.8	-3.0	6.5	13.8	9.5	10.8
20.5x8.0-10	3.5	13.2	7.3	1.2	10.9	9.6	-0.1	9.6	10.9	-1.1	8.6	11.9	-2.0	7.7	12.8	-3.0	6.7	13.8	9.7	10.8

DIMENSIONES DE LA ARTICULACIÓN

PERMITE UNA CARGA COMPLETA CON DISTANCIA DE GOLPE DE 3".
Los números positivos indican que la punta de eje está por debajo de la parte superior del soporte y los números negativos, por encima.



ESPECIFICACIONES

Suspensión: Presenta una suspensión independiente recubierta en caucho que proporciona un andar suave y tranquilo sin transferencia de golpes de la carretera de una rueda a la otra. (No se requieren resortes)

Opciones de patrones de perno:
- 5 en 4 1/2" • 5 en 4 3/4" • 5 en 5"
- 5 en 5 1/2" • 6 en 5 1/2"

Tubo: • 2.62" DIÁM. EXT. cuadrado

Opciones de frenos: Algunos están disponibles con la función de estacionamiento.
- 10 x 2 1/4" eléctrico (manual o Nev-R-Adjust®)
- 10 x 2 1/4" hidráulico (uni, duo servo y sin respaldo)
- 10" X 2 1/4" resistente a la corrosión sin respaldo hidráulico (eje galvanizado/ind. marítima)
- Disco hidráulico: 5 en 4 1/2" únicamente

Puntas de eje: TTH (#84 punta de eje)
Cojinetes interiores L68149, exteriores L44649
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

Lubricación: • Grasa • E-Z Lube® • Nev-R-Lube®

Rayos/opciones:
- Opción galvanizada (ind. marítima) c/corrosión GAL-DEX™ Mazas resistentes
- Opción de rayos en V (ind. marítima)

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Mazas:	Consulte la página B-14
Maza/Tambores:	Consulte las páginas B-20–21, B-33(Nev-R-Lube®)
Maza/Rotor:	Consulte la página B-35
Frenos:	Consulte la página C-10 (Eléctrico), página C-24 (Tambor hidráulico), Página B-35 (Disco hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-3

Conjuntos de ejes Torflex® #10

Tipo de eje	5 en 4 1/2"	5 en 4 3/4"	5 en 5"	5 en 5 1/2"	6 en 5 1/2"
Rueda guía	10TF35-545I	10TF35-5475I	10TF35-550I	10TF35-555I	10TF35-655I
Rueda guía c/E-Z Lube®	10TF35-545I-EZ	10TF35-5475I-EZ	10TF35-550I-EZ	10TF35-555I-EZ	10TF35-655I-EZ
Rueda guía c/E-Z Lube® galvanizado	10TF35-545I-EZG	N/A	N/A	N/A	N/A
Eléctrico	10TF35-545E	10TF35-5475E	10TF35-550E	10TF35-555E	10TF35-655E
Eléctrico c/E-Z Lube®	10TF35-545E-EZ	10TF35-5475E-EZ	10TF35-550E-EZ	10TF35-555E-EZ	10TF35-655E-EZ
Hidráulico uni servo	10TF35-545H	10TF35-5475H	10TF35-550H	10TF35-555H	10TF35-655H
Hidráulico uni servo c/ E-Z Lube®	10TF35-545H-EZ	10TF35-5475H-EZ	10TF35-550H-EZ	10TF35-555H-EZ	10TF35-655H-EZ
Hidráulico sin respaldo	10TF35545HFB	10TF355475HFB	10TF35550HFB	10TF35555HFB	10TF35655HFB
Hidráulico sin respaldo c/ E-Z Lube®	10TF35545HFBEZ	10TF355475HFBEZ	10TF35550HFBEZ	10TF35555HFBEZ	10TF35655HFBEZ
Hidráulico sin respaldo c/ E-Z Lube®, galvanizado	10TF35545HFBEZG	N/A	N/A	N/A	N/A
Disco hidráulico	10TF35-545DS	N/A	N/A	N/A	N/A
Disco hidráulico c/ E-Z Lube®	10TF35-545DS-EZ	N/A	N/A	N/A	N/A

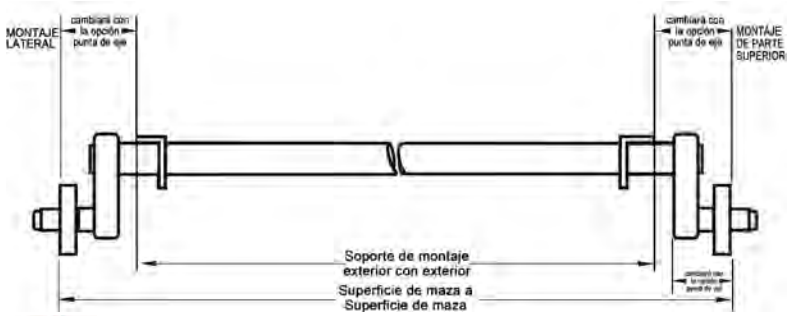
Opciones de eje y juego de montaje Torflex® #10

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-10TF-VCMBR	056223	TORFLEX® #10 ADICIONAL c/OPCIÓN EN V
ADD-10TF-NEVRADJ	056224	TORFLEX® #10 ADICIONAL (POR EJE) C/FRENO ELÉCTRICO NEV-R-ADJUST®
XTRA-HF-10TF	056225	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA TORFLEX® #10 SOBRE CARA DE MAZA DE 96"
10TF-PWC	056230	OPCIÓN PWC, ADICIONAL PARA EJE DE FRENO ELÉCTRICO TORFLEX® #10
AP166	056310	JUEGO DE SOPORTE DE MONTAJE SOLDABLE PARA TORFLEX® #10
AP181	056315	JUEGO DE SOPORTE DE MONTAJE EN ALUMINIO SOLDABLE TORFLEX® #10

Para obtener más información acerca del pedido y la instalación de los ejes Torflex®, consulte las páginas desde A-29 hasta A-31.

ESPECIFICACIONES DE Torflex® #10

DETALLES DE MONTAJE


MONTAJE LATERAL
cambiará con la opción punta de eje
cambiará con la opción punta de eje
MONTAJE DE PARTE SUPERIOR
Soporte de montaje exterior con exterior
Superficie de maza a Superficie de maza

Diferencia entre la cara de la maza y el soporte de montaje exterior

Mínimo

12.60" (6.3 por lado)/Disco=13.12" (6.56" por lado)

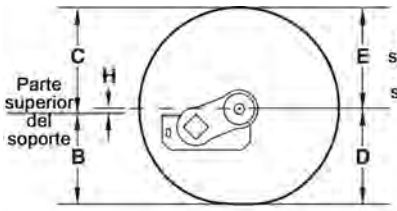
Máximo

23.60" (11.8" por lado)

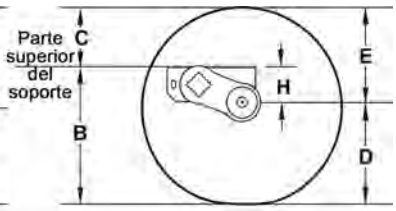
Nota: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación.
Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Dimensiones de carga completa

Las dimensiones son únicamente para montaje superior de bajo perfil. Los soportes de alto perfil son 0.82" más altos. El montaje lateral es 0.18" más alto. Permite una distancia de golpe de 3" de la carga completa.



10° Abajo, 0°, 10° Arriba, 22.5° Arriba



22.5° Abajo, 45° Abajo

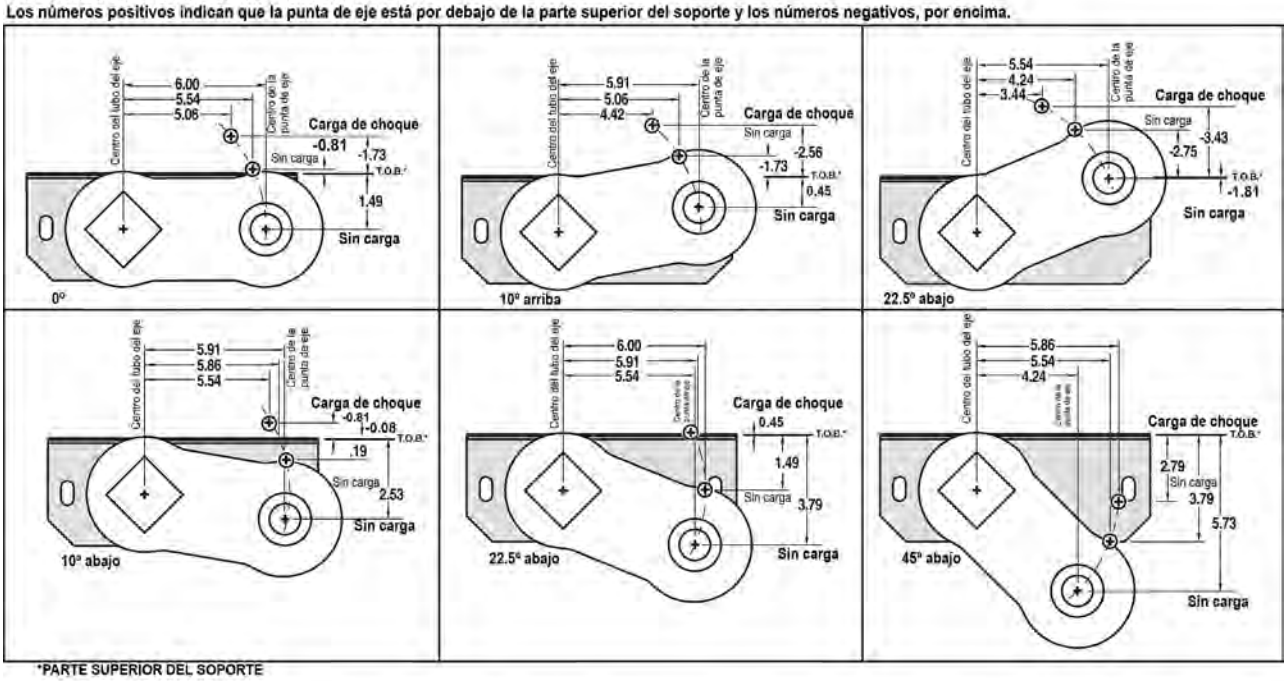
H = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del soporte, **B** = Parte superior del soporte hasta el suelo, **C** = Parte superior del soporte hasta la parte superior del neumático, **D** = Línea central de punta de eje hasta el suelo, **E** = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del neumático.

Ángulo de arranque

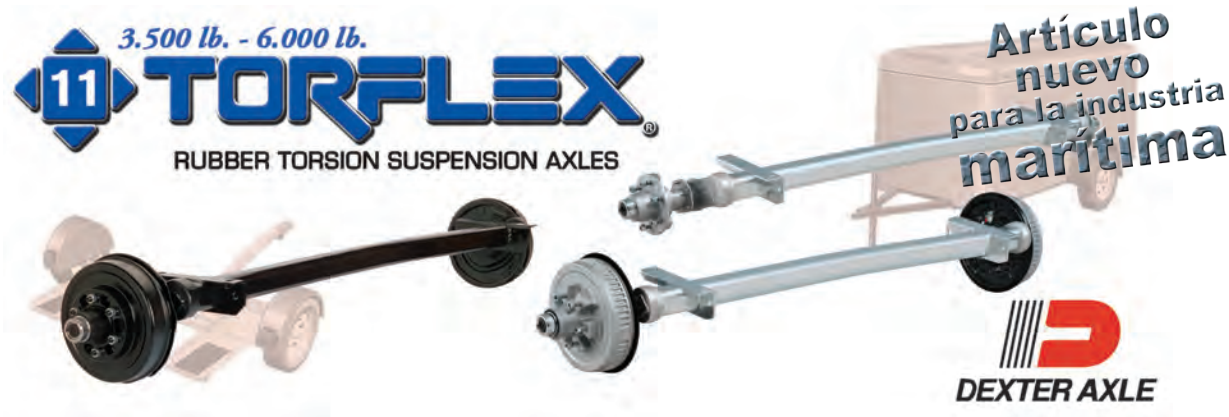
	45° Abajo			22.5° Abajo			10° Abajo			0°			10° Arriba			22.5° Arriba				
Neumático	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	D	E
ST175/80R13	3.8	15.0	8.2	1.5	12.7	10.5	0.2	11.4	11.8	-0.8	10.4	12.8	-1.7	9.5	13.7	-2.8	8.4	14.8	11.2	12.0
ST205/75R14	3.8	15.9	9.3	1.5	13.6	11.6	0.2	12.3	12.9	-0.8	11.3	13.9	-1.7	10.4	14.8	-2.8	9.3	15.9	12.1	13.1
ST225/75R15	3.8	16.8	10.6	1.5	14.5	12.9	0.2	13.2	14.2	-0.8	12.2	15.2	-1.7	11.3	16.1	-2.8	10.2	17.2	13.0	14.4

DIMENSIONES DE LA ARTICULACIÓN

PERMITE UNA CARGA COMPLETA CON DISTANCIA DE GOLPE DE 3".
Los números positivos indican que la punta de eje está por debajo de la parte superior del soporte y los números negativos, por encima.



*PARTE SUPERIOR DEL SOPORTE



ESPECIFICACIONES

Suspensión: Presenta una suspensión independiente recubierta en caucho que proporciona un andar suave y tranquilo sin transferencia de golpes de la carretera de una rueda a la otra. (No se requieren resortes)

Opciones de patrones de perno:
- 6 en 5 1/2" • 8 en 6 1/2"
- UTG de 5 rayos, para ruedas de 14.5"

Tubo: • 3.03" DIÁM. EXT. cuadrado

Opciones de frenos:
Con o sin función de estacionamiento.
- 12 x 2" eléctrico (manual o Nev-R-Adjust®)
- 12 x 2" hidráulico (uni servo, sin respaldo y duo servo)
- 12" X 2" resistente a la corrosión sin respaldo hidráulico (eje galvanizado/ ind. marítima)
- Disco hidráulico

Puntas de eje:
TTA (#42 punta de eje c/muñón de retén de 2 1/4") cojinetes interiores 25580, LM67048, exteriores 15123 o 14125A
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

Lubricación: • Grasa • E-Z Lube®
• Baño de aceite •Nev-R-Lube®

Rayos/opciones:
- Opción galvanizada (ind. marítima) c/mazas resistentes a la corrosión GAL-DEX™
- Opción de rayos en V (ind. marítima)

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:
Maza de la rueda guía: Consulte las páginas B-15 y B-16
Maza/Tambores: Consulte las páginas B-22 – B-24 B-34(Nev-R-Lube®)
Maza/Rotor: Consulte la página B-36
Frenos: Consulte la página C-11 (Eléctrico), página C-25 y C-26 (Tambor hidráulico), página B-36 (Disco hidráulico)
Rayos del eje: Consulte la página B-3

Conjuntos de ejes Torflex® #11

Rueda guía tipo eje	6 en 5 1/2"	8 en 6 1/2"	UTG DE 5 RAYOS
Grasa estándar	11TF60-655I	11TF60-865I	11TF60-UTGI
c/ E-Z Lube®	11TF60-655I-EZ	11TF60-865I-EZ	11TF60-UTGI-EZ
Galvanizado c/ E-Z Lube®	11TF60-655I-EZG	11TF60-865I-EZG	N/A
c/ baño de aceite	N/A	11TF60-865I-OIL	11TF60-UTOI-OIL
Eléctrico			
Grasa estándar	11TF60-655E	11TF60-865E	11TF60-UTGE
c/ E-Z Lube®	11TF60-655E-EZ	11TF60-865E-EZ	11TF60-UTGE-EZ
c/ Nev-R-Lube®	11TF60-655E-NL	11TF60-865E-NL	N/A
c/ baño de aceite	N/A	11TF60-865E-OIL	11TF60-UTOE-OIL
Hidráulico uni servo			
Grasa estándar	11TF60-655H	11TF60-865H	11TF60-UTGH
c/ E-Z Lube®	11TF60-655H-EZ	11TF60-865H-EZ	11TF60-UTGH-EZ
c/ Nev-R-Lube®	11TF60-655H-NL	11TF60-865H-NL	N/A
c/ baño de aceite	N/A	11TF60-865H-OIL	11TF60-UTOH-OIL
Respaldo hidráulico uni servo			
Grasa estándar	11TF60655HFB	11TF60865HFB	11TF60UTGHFB
c/ E-Z Lube®	11TF60655HFBEZ	11TF60865HFBEZ	11TF60UTGHFBEZ
Galvanizado c/ E-Z Lube®	11TF60655HFBEZG	11TF60865HFBEZG	N/A
c/ Nev-R-Lube®	11TF60655HFB-NL	11TF60865HFBNL	N/A
c/ baño de aceite	N/A	11TF60865HFBOIL	11TF60UTOHFBOIL
Hidráulico duo servo			
Grasa estándar	11TF60-655HY	11TF60-865HY	11TF60-UTGHY
c/ E-Z Lube®	11TF60-655HY-EZ	11TF60-865HY-EZ	11TF60-UTGHY-EZ
c/ Nev-R-Lube®	11TF60-655HY-NL	11TF60-865HY-NL	N/A
c/ baño de aceite	N/A	11TF60-865HYOIL	11TF60-UTOHYOIL
Disco hidráulico			
Grasa estándar	11TF60-655DS	N/A	N/A
c/ E-Z Lube®	11TF60-655DS-EZ	N/A	N/A
c/ Nev-R-Lube®	11TF60-655DS-NL	N/A	N/A
c/ baño de aceite	N/A	N/A	N/A

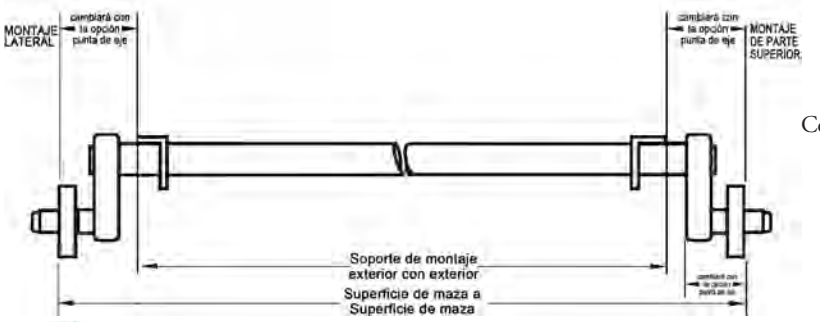
Opciones de eje y juego de montaje Torflex® #11

N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-11TF-VCMBR	060149	TORFLEX® #11 ADICIONAL c/OPCIÓN EN V
XTRA-HF-11TF	060150	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA TORFLEX® #11 SOBRE CARA DE MAZA DE 96"
ADD-11TF-NEVRADJ	060151	TORFLEX® #11 ADICIONAL (POR EJE) C/FRENO ELÉCTRICO NEV-R-ADJUST®
11TF-PWC	060160	OPCIÓN PWC, ADICIONAL PARA EJE DE FRENO ELÉCTRICO TORFLEX® #11
AP167	060190	JUEGO DE SOPORTE DE MONTAJE SOLDABLE PARA TORFLEX® #11
AP182	060195	JUEGO DE SOPORTE DE MONTAJE EN ALUMINIO SOLDABLE TORFLEX® #11

Para obtener más información acerca del pedido y la instalación de los ejes Torflex®, consulte las páginas desde A-29 hasta A-31.

ESPECIFICACIONES DE Torflex® #11

DETALLES DE MONTAJE


MONTAJE LATERAL
cambiará con la opción punta de eje
cambiará con la opción punta de eje
MONTAJE DE PARTE SUPERIOR
Soporte de montaje exterior con exterior
Superficie de maza a Superficie de maza

Diferencia entre la cara de la maza y el soporte de montaje exterior

Mínimo

Corto 14.00" (7" por lado)/Disco=15.00" (7.5" por lado)
Estándar 14.94" (7.47" por lado)/Disco=15.00" (7.5" por lado)

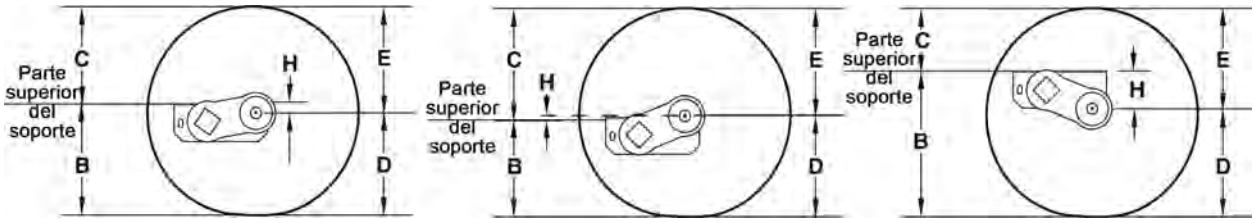
Máximo

5200 lb. - 23.60" (11.8 por lado)
6000 lb. - 20.45" (10.22 por lado)

Nota: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación.
Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Dimensiones de carga completa

Las dimensiones son únicamente para montaje superior de bajo perfil. Los soportes de alto perfil son 0.75" más altos. El montaje lateral es 0.25" más alto. Permite una distancia de golpe de 3" de la carga completa.



10° Abajo, 0° | 10° Arriba, 22.5° Arriba | 22.5° Abajo, 45° Abajo

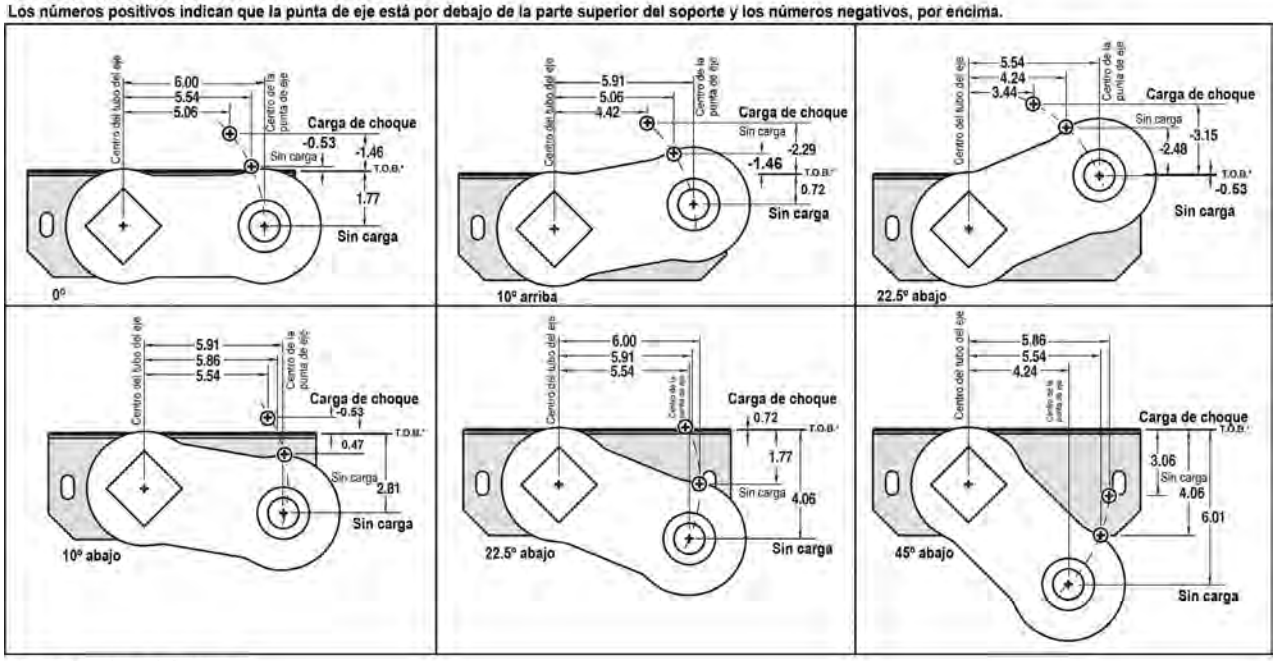
H = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del soporte, **B** = Parte superior del soporte hasta el suelo, **C** = Parte superior del soporte hasta la parte superior del neumático, **D** = Línea central de punta de eje hasta el suelo, **E** = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del neumático.

Ángulo de arranque

	45° Abajo			22.5° Abajo			10° Abajo			0°			10° Arriba			22.5° Arriba				
Neumático	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	D	E
ST225/75R15	4.1	17.1	10.3	1.8	14.8	12.6	0.5	13.5	13.9	-0.5	12.5	14.9	-1.5	11.5	15.9	-2.5	10.5	16.9	13.0	14.4
LT235/85R16	4.1	18.4	11.3	1.8	16.1	13.6	0.5	14.8	14.9	-0.5	13.8	15.9	-1.5	12.8	16.9	-2.5	11.8	17.9	14.3	15.4
LT225/75R16	4.1	17.6	10.8	1.8	15.3	13.1	0.5	14.0	14.4	-0.5	13.0	15.4	-1.5	12.0	16.4	-2.5	11.0	17.4	13.5	14.9
8.75R16.5 LT	4.1	17.9	10.7	1.8	15.6	13.0	0.5	14.3	14.3	-0.5	13.3	15.3	-1.5	12.3	16.3	-2.5	11.3	17.3	13.8	4.8

DIMENSIONES DE LA ARTICULACIÓN

PERMITE UNA CARGA COMPLETA CON DISTANCIA DE GOLPE DE 3".
Los números positivos indican que la punta de eje está por debajo de la parte superior del soporte y los números negativos, por encima.



*PARTE SUPERIOR DEL SOPORTE

ESPECIFICACIONES

Suspensión: Presenta una suspensión independiente recubierta en caucho que proporciona un andar suave y tranquilo sin transferencia de golpes de la carretera de una rueda a la otra. (No se requieren resortes). *AirFlex™ opcional, consulte la página D22-23.

Opciones de patrones de perno:

#12: • 8 en 6 1/2" • UTG de 5 rayos

#12V: • 8 en 6 1/2" (espárragos estándar de 9/16" u opcional de 5/8")

Tubo: •3.50" DIÁM. EXT. cuadrado

Opciones de frenos:

#12:
- Algunos están disponibles con la función de estacionamiento.
- 12" x 2" eléctrico (manual o Nev-R-Adjust®)
- 12" x 2" hidráulico (uni servo, sin respaldo y duo servo)
- 12" X 2" resistente a la corrosión sin respaldo hidráulico (eje galvanizado/ind. marítima)
- 7K Freno de disco-Maza/Rotor integral

#12V: • 12 1/4" x 2 1/2" eléctrico únicamente

Puntas de eje:

#12:
- UTA (#42 punta de eje c/muñón de retén de 2 1/4") cojinetes interiores 25580, exteriores LM67048, 15123 o 14125A
- Manguitos de desgaste de acero inoxidable en los ejes galvanizados

#12V: • Cojinetes interiores 25580, exteriores 02475

Lubricación:

#12: • Grasa • E-Z Lube® • Baño de aceite • Nev-R-Lube®

#12V: • Grasa • E-Z Lube® • Baño de aceite • Nev-R-Lube®

Rayos/opciones:
- Opción galvanizada (ind. marítima) c/mazas resistentes a la corrosión GAL-DEX™
- Opción de rayos en V (ind. marítima)
- Opción de rayo HD "12T", aplicación de eje triple

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía: #12 - Consulte la página B-16
#12V -N/A

Maza/Tambores: #12 - Consulte la página B-24, B-34 (Nev-R-Lube®)
#12V - Consulte la página B-25

Frenos: #12 - Consulte la página C-11 (Eléctrico), página C-25 & C-26 (Hidráulico)
#12V - Consulte la página C-12 (Eléctrico)

Rayos del eje: #12 y #12V - Consulte la página B-3

Conjuntos de ejes Torflex® #12 – 7,000 lb

Rueda guía tipo eje	8 en 6 1/2"	UTG DE 5 RAYOS
Grasa estándar	12TF70-865I	12TF70-UTGI
c/ E-Z Lube®	12TF70-865I-EZ	12TF70-UTGI-EZ
Galvanizado c/ E-Z Lube®	12TF70-865I-EZG	N/A
c/ baño de aceite	12TF70-865I-OIL	12TF70-UTOI-OIL
Eléctrico		
Grasa estándar	12TF70-865E	12TF70-UTGE
c/ E-Z Lube®	12TF70-865E-EZ	12TF70-UTGE-EZ
c/ Nev-R-Lube®	12TF70-865E-NL	N/A
c/ baño de aceite	12TF70-865E-OIL	12TF70-UTOE-OIL
Disco		
Grasa estándar	12TF70-865DS	N/A
c/ E-Z Lube®	12TF70-865-DS-EZ	N/A
c/ Nev-R-Lube®	N/A	N/A
c/ baño de aceite	12TF70-865DS-OIL	N/A
Hidráulico uni servo		
Grasa estándar	12TF70-865H	12TF70-UTGH
c/ E-Z Lube®	12TF70-865H-EZ	12TF70-UTGH-EZ
c/ Nev-R-Lube®	12TF70-865H-NL	N/A
c/ baño de aceite	12TF70-865H-OIL	12TF70-UTOH-OIL
Respaldo hidráulico uni servo		
Grasa estándar	12TF70865HFB	12TF70UTGHFB
c/ E-Z Lube®	12TF70865HFBEZ	12TF70UTGHFBEZ
Galvanizado c/ E-Z Lube®	12TF70865HFBEZG	N/A
c/ Nev-R-Lube®	12TF70865HFBNL	N/A
c/ baño de aceite	12TF70865HFBOIL	12TF70UTOHFBOIL
Hidráulico duo servo		
Grasa estándar	12TF70-865HY	12TF70-UTGHY
c/ E-Z Lube®	12TF70-865HY-EZ	12TF70-UTGHY-EZ
c/ Nev-R-Lube®	12TF70-865HY-NL	N/A
c/ baño de aceite	12TF70-865HYOIL	12TF70-UTOHYOIL

Conjuntos de ejes Torflex® #12V - 7,200 lb

Eléctrico		
Grasa estándar	12TF72-865E	N/A
c/ E-Z Lube®	12TF72-865E-EZ	N/A
c/ baño de aceite	12TF72-865E-OIL	N/A

Opciones de ejes y juego de montaje Torflex® #12 y 12V

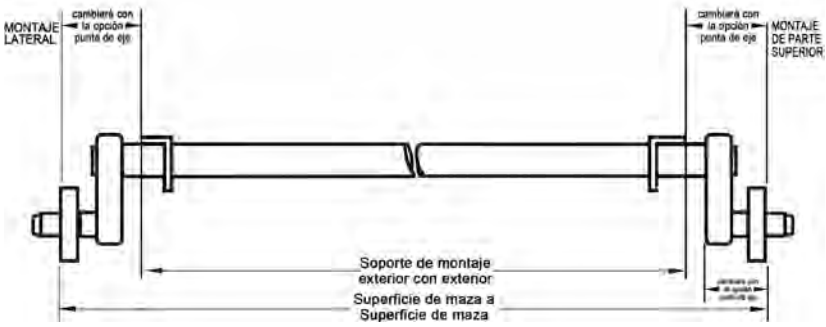
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
ADD-12TF-VCMBR	063274	TORFLEX® #12 ADICIONAL c/OPCIÓN EN V
XTRA-HF-12TF	063275	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA TORFLEX® #12 SOBRE CARA DE MAZA DE 96"
ADD-12TF-NEVRADJ	063276	TORFLEX® #12 ADICIONAL (POR EJE) C/FRENO ELÉCTRICO NEV-R-ADJUST®
12TF-ADD-12-TRIPLE	063281	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA RAYO DE EJE TRIPLE 12T HD
12TF-PWC	063280	OPCIÓN PWC, ADICIONAL PARA EJE DE FRENO ELÉCTRICO TORFLEX® 12
AP168	063290	JUEGO DE SOPORTE DE MONTAJE SOLDABLE PARA TORFLEX® #12
AP183	063295	JUEGO DE SOPORTE DE MONTAJE EN ALUMINIO SOLDABLE TORFLEX® #12

Para obtener más información acerca del pedido y la instalación de los ejes Torflex®, consulte las páginas desde A-29 hasta A-31.

ESPECIFICACIONES DE TORFLEX® #12 Y #12V

DETALLES DE MONTAJE

DEXTER AXLE


MONTAJE LATERAL
cambiará con la opción punta de eje
cambiará con la opción punta de eje
MONTAJE DE PARTE SUPERIOR
Soporte de montaje exterior con exterior
Superficie de maza a Superficie de maza

Diferencia entre la cara de la maza y el soporte de montaje exterior

Mínimo

#12 estándar 15.00" (7.50 por lado)
#12 corto 14.00" (7" por lado)
#12V estándar 14.00" (7" por lado)

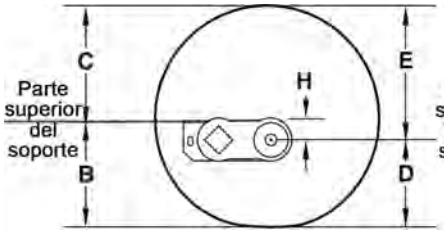
Máximo

#12 - 30.40" (15.2" por lado)
#12V - 29.55" (14,775" por lado)

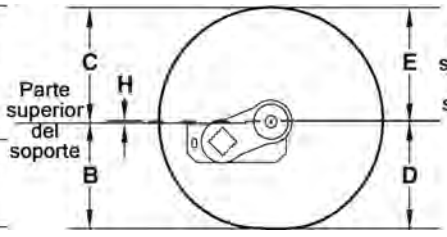
Nota: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación.
Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

Dimensiones de carga completa

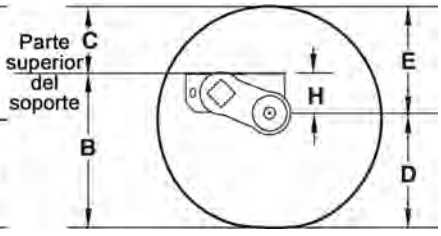
Las dimensiones son únicamente para montaje superior de bajo perfil. Los soportes de alto perfil son 0.75" más altos. El montaje lateral es 0.31" más alto. Permite una distancia de golpe de 3" de la carga completa.



10° Abajo, 0°



10° Arriba, 22.5° Arriba



22.5° Abajo, 45° Abajo

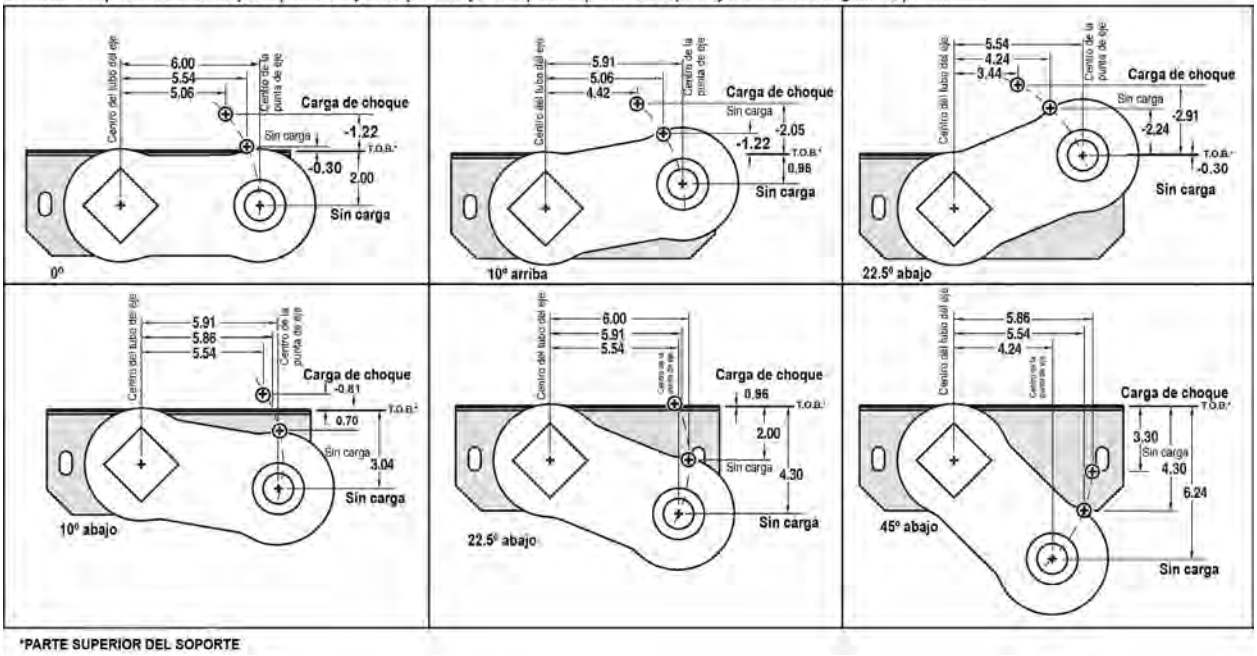
H = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del soporte, **B** = Parte superior del soporte hasta el suelo, **C** = Parte superior del soporte hasta la parte superior del neumático, **D** = Línea central de punta de eje hasta el suelo, **E** = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del neumático.

Ángulo de arranque

	45° Abajo			22.5° Abajo			10° Abajo			0°			10° Arriba			22.5° Arriba				
Neumático	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	D	E
LT235/85R16	4.3	18.6	11.1	2.0	16.3	13.4	0.7	15.0	14.7	-0.3	14.0	15.7	-1.2	13.1	16.6	-2.2	12.1	17.6	14.3	15.4
7.50-16LT	4.3	19.2	12.4	2.0	16.9	14.7	0.7	15.6	16.0	-0.3	14.6	17.0	-1.2	13.7	17.9	-2.2	12.7	18.9	14.9	16.7
9.50-16.5LT	4.3	18.4	10.9	2.0	16.1	13.2	0.7	14.8	14.5	-0.3	13.8	15.5	-1.2	12.9	16.4	-2.2	11.9	17.4	14.1	15.2

DIMENSIONES DE LA ARTICULACIÓN

PERMITE UNA CARGA COMPLETA CON DISTANCIA DE GOLPE DE 3".
Los números positivos indican que la punta de eje está por debajo de la parte superior del soporte y los números negativos, por encima.



*PARTE SUPERIOR DEL SOPORTE

ESPECIFICACIONES

Suspensión: Presenta una suspensión independiente recubierta en caucho que proporciona un andar suave y tranquilo sin transferencia de golpes de la carretera de una rueda a la otra. (No se requieren resortes). *Airflex™ opcional, consulte la página D22-23.

Opciones de frenos: (Autoajustable de avance)

- 12 1/4" x 3 3/8" eléctrico
- 12 1/4" X 3 3/8" hidráulico (duo servo estándar, Opcional uni servo) Algunos están disponibles con función de estacionamiento
- Disco hidráulico
- Opciones equipadas con ABS para frenos hidráulicos

Opciones de patrones de perno:

- 8 en 6 1/2" (espárragos estándar de 9/16" u opcional de 5/8")

Tubo: • 3.88" DIÁM. EXT. cuadrado

Puntas de eje: Cojinetes interior 25580, exterior 02475

Lubricación: • Baño de aceite • E-Z Lube® • Nev-R-Lube®

Opciones de rayos: • Opción de rayo "13T" HD para aplicaciones de eje triple

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Conjuntos de ejes Torflex® #13	
Tipo de eje	8 en 6 1/2"
Baño de aceite de rueda guía	13TF80-865I
Rueda guía c/E-Z Lube®	13TF80-865I-EZ
Baño aceite eléctrico	13TF80-865E
Eléctrico c/E-Z Lube®	13TF80-865E-EZ
Eléctrico c/ Nev-R-Lube®	13TF80-865E-NL
Duo servo hidráulico, Baño de aceite	13TF80-865HY
Duo servo hidráulico c/E-Z Lube®	13TF80-865HY-EZ
Duo servo hidráulico c/Nev-R-Lube®	13TF80-865HY-NL
Baño de aceite de disco hidráulico	13TF80-865DS
Disco hidráulico c/E-Z Lube®	13TF80-865DS-EZ
Disco hidráulico c/Nev-R-Lube®	13TF80-865DS-NL

Piezas de repuesto:

Maza de la rueda guía:	Consulte la página B-17
Maza/Tambores:	Consulte las páginas B-27, B-34 (Nev-R-Lube®)
Maza/Rotor:	Consulte la página B-38
Frenos:	Consulte la página C-13 (Eléctrico), página C-27 (Tambor hidráulico), Página B-38 (Disco hidráulico)
Rayos del eje:	Consulte la página B-3

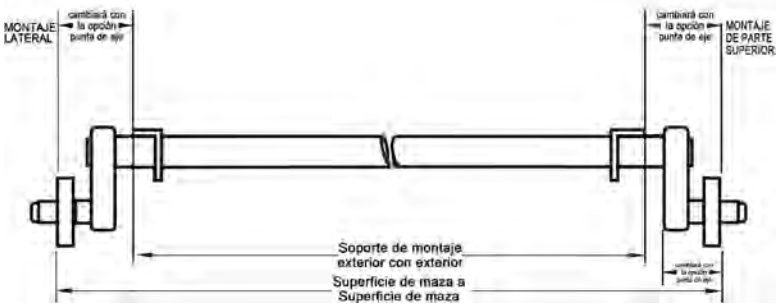
Opciones de eje y juego de montaje Torflex® #13		
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
XTRA-HF-13TF	064625	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES SOBRE CARA DE MAZA DE 96"
13TF-HYD-PARK	064800	FRENOS HIDRÁULICOS C/ ESTACIONAMIENTO, AGREGADO AL PRECIO DE EJE DEL FRENO HIDRÁULICO TORFLEX® #13
13TF-PWC	064850	CARGO EXTRA PARA TORFLEX® #13 ELÉCTRICO C/ OPCIÓN PWC INSTALADA
13TF-ADD-HYABS	064860	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA EJES DE FRENO HIDRÁULICO C/ SENSORES ABS Y ANILLOS DENTADOS INSTALADOS
13TF-ADD-13T-TRIPLE	064862	CARGO EXTRA (POR EJE) PARA RAYO DE EJE TRIPLE 13T HD
AP169	064900	JUEGO DE SOPORTE DE MONTAJE SOLDABLE PARA EJES TORFLEX® #13

Para obtener más información acerca del pedido y la instalación de los ejes Torflex®, consulte las páginas desde A-29 hasta A-31.

ESPECIFICACIONES DE Torflex® #13

DETALLES DE MONTAJE

DEXTER AXLE


MONTAJE LATERAL
cambiará con la opción punta de eje
cambiará con la opción punta de eje
MONTAJE DE PARTE SUPERIOR
Soporte de montaje exterior con exterior
Superficie de maza a Superficie de maza
cambiará con la opción punta de eje

Diferencia entre la cara de la maza y el soporte de montaje exterior

Mínimo

Corto 17.00" (8.5" por lado)
Estándar 18.00" (9.00" por lado)
Rayo 13T HD 18.12" (9.06 por lado)

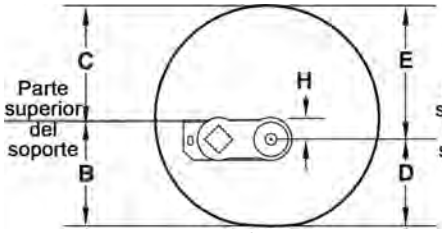
Máximo

43.00" (21.5" por lado)
Rayo 13T HD 24.50" (12.25 por lado)

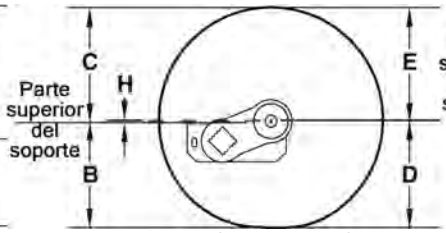
Nota: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación.
Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.
Rayo 13T HD "Sin zona de soporte", 21.26" hasta 22.50".

Dimensiones de carga completa

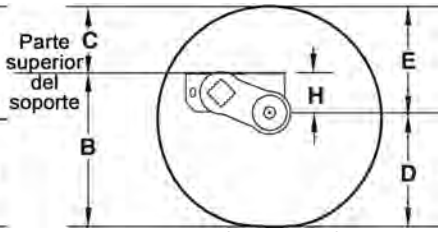
Las dimensiones son únicamente para montaje superior de bajo perfil. Los soportes de alto perfil son 0.75" más altos. El montaje lateral es 0.31" más alto. Permite una distancia de golpe de 3" de la carga completa.



10° Abajo, 0°



10° Arriba, 22.5° Arriba



22.5° Abajo, 45° Abajo

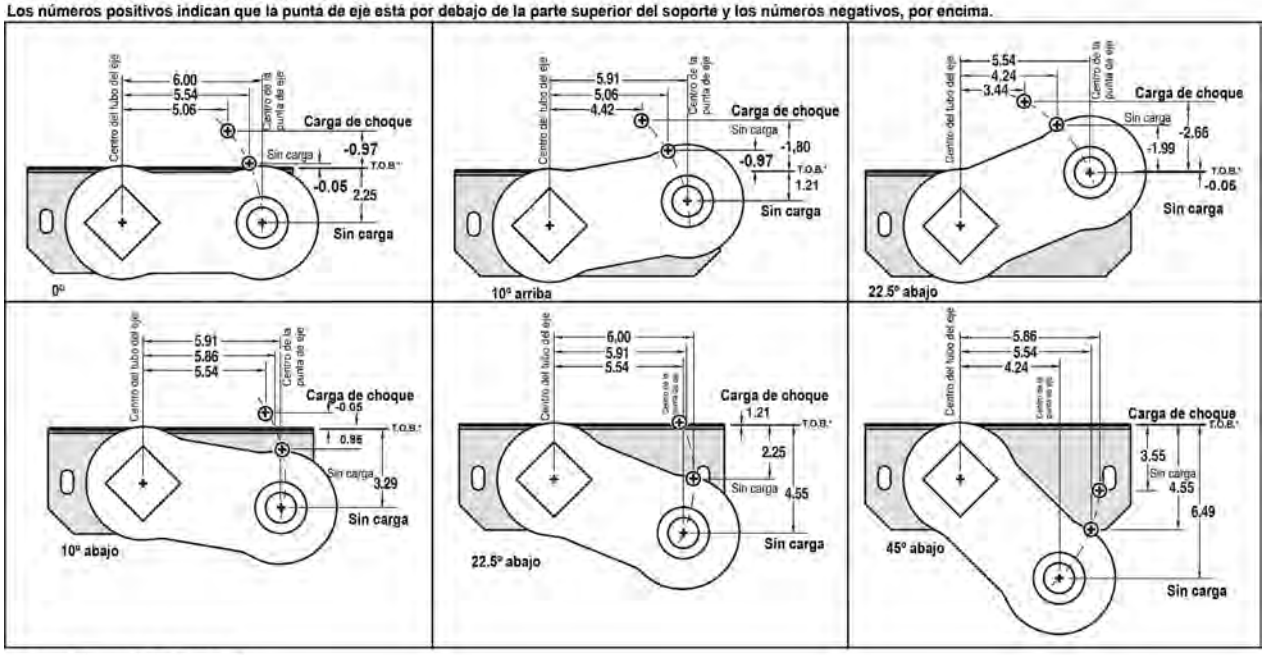
H = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del soporte, B = Parte superior del soporte hasta el suelo,
C = Parte superior del soporte hasta la parte superior del neumático, D = Línea central de punta de eje hasta el suelo,
E = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del neumático.

Ángulo de arranque

	45° Abajo			22.5° Abajo			10° Abajo			0°			10° Arriba			22.5° Arriba				
Neumático	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	D	E
10R17.5 HC	4.6	20.2	13.4	2.3	17.9	15.7	1.0	16.6	17.0	-0.1	15.5	18.1	-1.0	14.6	19.0	-2.0	13.6	20.0	15.6	18.0
215/75R 17.5	4.6	18.6	10.7	2.3	16.3	13.0	1.0	15.0	14.3	-0.1	13.9	15.4	-1.0	13.0	16.3	-2.0	12.0	17.3	14.0	15.3
12-16.5 LT	4.6	19.5	11.2	2.3	17.2	13.5	1.0	15.9	14.8	-0.1	14.8	15.9	-1.0	13.9	16.8	-2.0	12.9	17.8	14.9	15.8
9.50-16.5 LT	4.6	18.7	10.6	2.3	16.4	12.9	1.0	15.1	14.2	-0.1	14.0	15.3	-1.0	13.1	16.2	-2.0	12.1	17.2	14.1	15.2
9R 17.5 HC	4.6	20.0	12.5	2.3	17.7	14.8	1.0	16.4	16.1	-0.1	15.3	17.2	-1.0	14.4	18.1	-2.0	13.4	19.1	15.4	17.1

DIMENSIONES DE LA ARTICULACIÓN

PERMITE UNA CARGA COMPLETA CON DISTANCIA DE GOLPE DE 3".
Los números positivos indican que la punta de eje está por debajo de la parte superior del soporte y los números negativos, por encima.



*PARTE SUPERIOR DEL SOPORTE

ESPECIFICACIONES

Suspensión: Presenta una suspensión independiente recubierta en caucho que proporciona un andar suave y tranquilo sin transferencia de golpes de la carretera de una rueda a la otra. (No se requieren resortes)

Opciones de frenos: (Autoajustable de avance)

#13G (10K GD):

- 12 1/4" x 3 3/8" eléctrico
- 12 1/4" x 3 3/8" hidráulico: duo servo, estándar; (Opcional uni servo) con o sin función de estacionamiento
- Disco hidráulico
- Opción equipada con ABS para frenos hidráulicos de tambor

#13D (10K HD):

- 12 1/4" x 4" eléctrico
- 12 1/4" x 4" hidráulico: Duo servo, estándar; (Opcional uni servo) con o sin función de estacionamiento
- Disco hidráulico
- Opción equipada con ABS para frenos hidráulicos de tambor

Opciones de patrones de perno: • 8 en 6 1/2"

Tubo: • 3.88" DIÁM. EXT. cuadrado

Puntas de eje:

#13G: • Cojinete interior 387A, exterior 25580

#13D: • Cojinetes interiores 395S, exteriores 387A

Lubricación: • Baño de aceite

Conjuntos de ruedas: Consulte la sección E

Conjuntos de ejes para servicio normal Torflex® #13G

Tipo de eje	8 en 6 1/2"	Equipado con ABS , 8 en 6 1/2"
Eléctrico Duo servo	10GDTF-865E	N/A
Hidráulico	10GDTF-865HY	10GDTF-865HABS
Disco hidráulico	10GDTF-865DS	N/A

Conjuntos de ejes para servicio pesado Torflex® #13D

Tipo de eje	8 en 6 1/2"	Equipado con ABS , 8 en 6 1/2"
Eléctrico Duo servo	10HDTF-865E	N/A
Hidráulico	10HDTF-865HY	10HDTF-865HABS
Disco hidráulico	10HDTF-865DS	N/A

Piezas de repuesto:

Maza/Tambores: 10K GD Y HD
Consulte la página B-28, B-29

Frenos: 10K GD - Consulte la página C-14 (Eléctrico),
Página C-28 (Tambor hidráulico)
10K HD - Consulte la página C-16 (Eléctrico),
Página C-29 (Tambor hidráulico)

Opciones de eje y juego de montaje Torflex® #13G y #13D

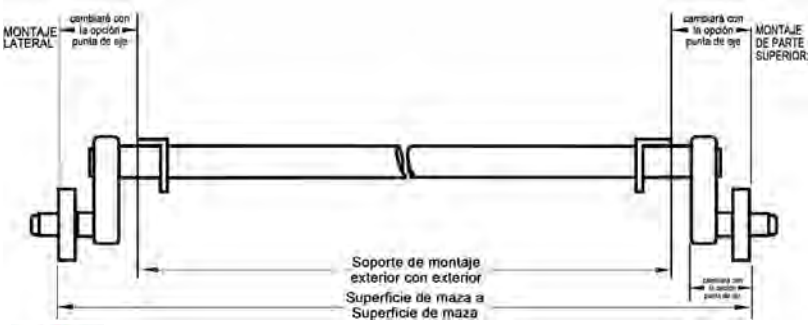
N.° de pieza	N.° de ref.	Descripción
AP169	064900	JUEGO DE MONTAJE SOLDABLE PARA EL EJE TORFLEX® #10K
10KTF-HYD-PARK	064970	FRENOS HIDRÁULICOS C/ ESTACIONAMIENTO, AGREGADO AL PRECIO DE EJE DEL FRENO HIDRÁULICO TORFLEX® #10K
10KTF-PWC	064975	CARGO EXTRA PARA ELÉCTRICO TORFLEX® #10K C/OPCIÓN PWC INSTALADA

Para obtener más información acerca del pedido y la instalación de los ejes Torflex®, consulte las páginas desde A-29 hasta A-31.

ESPECIFICACIONES DE TORFLEX® #13G - #13D

DETALLES DE MONTAJE

DEXTER AXLE


MONTAJE LATERAL
cambiará con la opción punta de eje
cambiará con la opción punta de eje
MONTAJE DE PARTE SUPERIOR
Soporte de montaje exterior con exterior
Superficie de maza a Superficie de maza

Diferencia entre la cara de la maza y los soportes de montaje

Mínimo

10K GD - 20.22" (10.11" por lado)*
10K HD - 24.50" (12.25" por lado)

Máximo

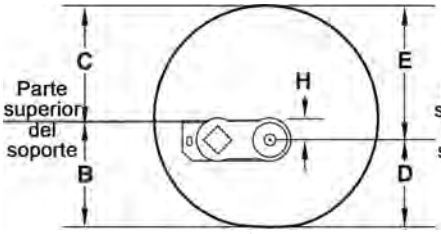
10K GD & HD - 34.40" (17.2 por lado)

Nota: los valores mínimos se basan únicamente en tolerancias de fabricación.
Algunas combinaciones de neumático y rueda pueden generar interferencia.

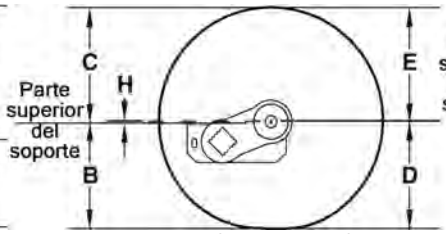
*10K GD (#13G) es únicamente para la RUEDA SIMPLE.

Dimensiones de carga completa

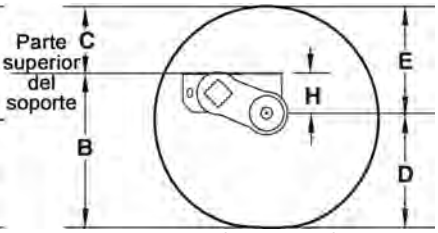
Las dimensiones son únicamente para montaje superior de alto perfil. El montaje lateral es 0.31" más alto. Permite una distancia de golpe de 3" de la carga completa.



10° Abajo, 0°



10° Arriba, 22.5° Arriba



22.5° Abajo, 45° Abajo

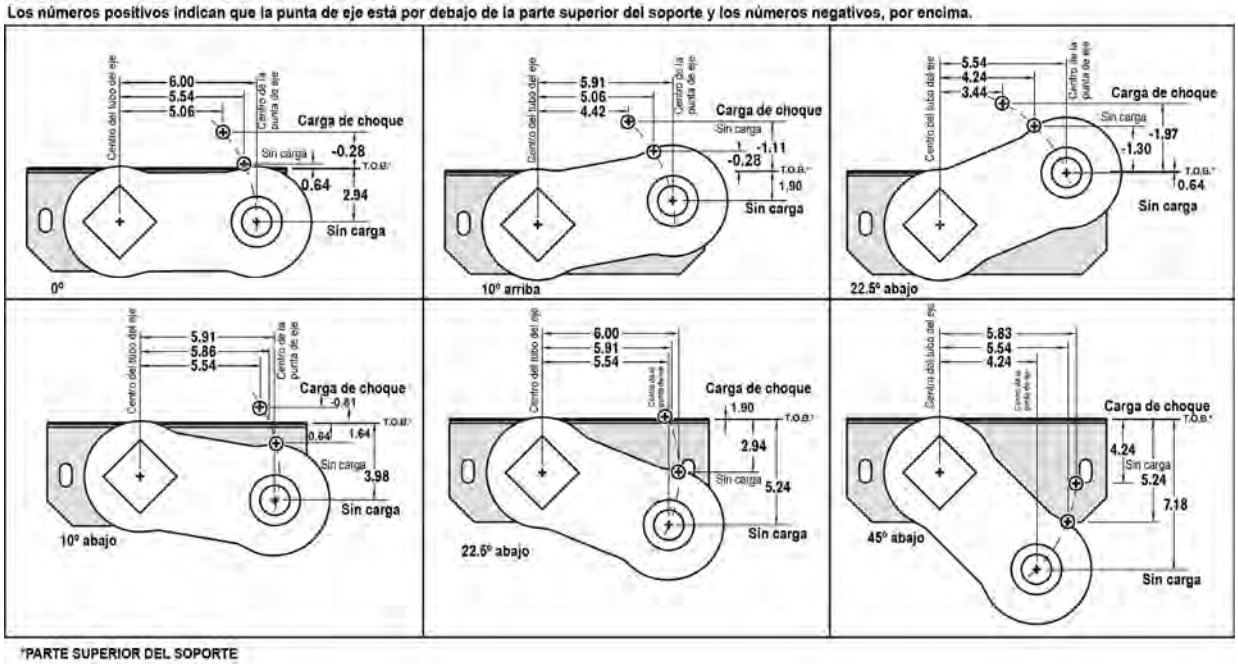
H = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del soporte, B = Parte superior del soporte hasta el suelo, C = Parte superior del soporte hasta la parte superior del neumático, D = Línea central de punta de eje hasta el suelo, E = Línea central de la punta de eje hasta la parte superior del neumático.

Ángulo de arranque

	45° Abajo			22.5° Abajo			10° Abajo			0°			10° Arriba			22.5° Arriba				
Neumático	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	H	B	C	D	E
10R17.5 HC	5.2	20.2	13.4	2.9	17.9	15.7	1.6	16.6	17.0	0.6	15.6	18.0	-0.3	14.6	18.9	-1.3	13.6	19.9	15.6	18.0
215/75R 17.5	5.2	18.6	10.8	2.9	16.3	13.1	1.6	15.0	14.4	0.6	14.0	15.4	-0.3	13.0	16.3	-1.3	12.0	17.3	14.0	15.3
12-16.5 LT	5.2	19.5	11.3	2.9	17.2	13.6	1.6	15.9	14.9	0.6	14.9	15.9	-0.3	13.9	16.8	-1.3	12.9	17.8	14.9	15.8
9.50-16.5 LT	5.2	18.7	10.6	2.9	16.4	12.9	1.6	15.1	14.2	0.6	14.1	15.2	-0.3	13.1	16.1	-1.3	12.1	17.1	14.1	15.2
9R 17.5 HC	5.2	20.0	12.5	2.9	17.7	14.8	1.6	16.4	16.1	0.6	15.4	17.1	-0.3	14.4	18.0	-1.3	13.4	19.0	15.4	17.1

DIMENSIONES DE LA ARTICULACIÓN

PERMITE UNA CARGA COMPLETA CON DISTANCIA DE GOLPE DE 3".
Los números positivos indican que la punta de eje está por debajo de la parte superior del soporte y los números negativos, por encima.



*PARTE SUPERIOR DEL SOPORTE

Cómo leer las dimensiones de articulación de Torflex®

Nota: Las dimensiones que se muestran aquí son solo ejemplos. Consulte la página específica de ejes Torflex® para obtener las dimensiones correctas.

A) ¿A qué altura debo colocar los guardabarros?

Mire el dibujo 0º: 1.49 es la distancia desde el centro de la punta de eje hasta la parte superior del soporte.

-0.81 es cuán lejos se mueve el brazo sobre el soporte para la 'Carga completa'.

1.49	Hasta el soporte superior
+0.81	Desde el soporte superior con 'Carga completa'
2.3	Recorrido desde 'Sin carga' hasta 'Carga completa'

Los guardabarros se deben colocar a 5.3" sobre los neumáticos cuando esté 'Sin carga' (2.3" + 3.00 DEX RECOMENDADO).

B) ¿Qué es la 'Carga de choque'?

'Carga de choque' -1.73 es cuán lejos se mueve el brazo sobre la parte superior del soporte. La distancia de movimiento del brazo desde 'Carga completa' hasta 'Carga de choque' es la diferencia de 0.92.

1.73	La distancia de movimiento del brazo desde 'Carga completa' hasta 'Carga de golpe'
-0.81	Dimensión de carga completa
0.92	Recorrido desde 'Carga completa' hasta 'Carga de choque'

C) ¿Qué representan las marcas + en la línea curva interrumpida?

Esta línea nos dice cuán lejos se mueve el neumático a cada lado de los puntos de carga.

Usando nuevamente el dibujo 0°: observe la distancia 6.0 desde el centro de la punta de eje hasta el centro de la barra interna. Cuando el brazo se mueve hasta la 'Carga completa', el neumático se mueve hacia adelante 0.46". En 'Carga de choque', el neumático se movió hacia adelante 0.94".

D) Cuando el brazo de remolque inicia en 22.5º o 45º hacia abajo, los cálculos son restas en lugar de sumas.

Observe el dibujo de 22.5° abajo.

3.79	'Sin carga' es 3.79 desde la parte superior del soporte
- 1.49	'Carga completa' es 1.49 desde la parte superior del soporte
2.30	Recorrido desde "Sin carga" hasta "Carga completa"

La 'Carga de choque' está 0.45 por debajo de la parte superior del soporte, por lo que el recorrido desde 'Carga completa' 3.79 hasta 'Carga de choque' 0.45 es 3.34".

DIMENSIONES DE LA ARTICULACIÓN

PERMITE UNA CARGA COMPLETA CON DISTANCIA DE GOLPE DE 3".
Los números positivos indican que la punta de eje está por debajo de la parte superior del soporte y los números negativos, por encima.